

Iktatószám: JEGYZ/7-66/2024.

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Közgyűlésének
2024. november 27-i, közmeghallgatásának

JEGYZŐKÖNYVE

Ajtó elkészült. 2024. 12. 10.

JEGYZŐKÖNYV

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2024. november 27-i, közmeghallgatása

Jelen vannak:

Dr. Márki-Zay Péter
Dr. Berényi Károly
Gyöngyösi Ferenc

Arany-Tóth Katalin
Detki Dávid
Fodor Györgyi
Horgos Nóra
Dr. Kecskés Fanni
Dr. Markó Csaba
Nagy Enikő Diána
Szabó Ferenc
Szeibel Máté
Turi Csaba

Távolmaradását jelezte:

Szél István

Később érkezik:

Jovány Gyula

**Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Közgyűlésének
2024. november 27-i, közmeghallgatásának fő témái:**

1. "Klímavédelem- zöldstratégia- vízmegtartás",
2. „Közvilágítás-közlekedés biztonság”,
3. „Helyi Parkolással kapcsolatos kérdések”

(A Képviselő-testület létszáma 13 fő. Távol van Szél István képviselő úr. Később érkezik: Jovány Gyula képviselő úr. A Képviselő-testület határozatképesen folytatja a nyílt ülésen megkezdett munkáját.)

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Mindenkit szeretettel köszöntök! Tehát hivatalos kötelezettsége minden önkormányzatnak legalább évente egyszer ugye egy közmeghallgatást tartani a képviselők vagy a lakosság által igényelt témákban. Az idén 3 javaslatuk van, 3 javaslat érkezett.

Az egyik a klímavédelem, zöld stratégia, vízmegtartás kérdésköre, a 2. a közvilágítás, közlekedésbiztonság témaköre, a 3. a helyi parkolással kapcsolatos kérdések.

Akkor mindenkit szeretettel köszöntök Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város képviselő-testületének 2024. november 27-i közmeghallgatásán. Köszönöm a megjelenteknek, hogy eljöttek, illetve köszönjük az interneten beküldött kérdéseket is.

Mivelhogy ez egy közgyűlésnek is számít, ezért megállapítom, hogy a 14 települési képviselő közül 12 jelen van, és egy pedig később fog jönni gondolom. Távolmaradását bejelentette Szél István, később érkezik Jovány Gyula. Megállapítom, hogy a közmeghallgatás határozatképes.

A díszteremben személyesen is lehet kérdéseket föltenni. A postacímünk Kossuth tér 1. szám alatt lehetett beküldeni kérdéseket. Ilyen úgy tudom, hogy nem érkezett. Hál istennek mindenki e-mailben és egyéb felületeinket használta. E-mailben a közmeghallgatás@hódmezővásárhely.hu címre érkezett kérdés, 2 darab kérdés érkezett. Jó? Tehát ma 16 órától tehát élőben közvetítve szeretnénk ezekre a kérdésekre válaszolni, illetve lehetőséget adni minden témában, hogy néhány szóban az illetékes szakembereink megnyilatkozhassanak.

Nagyon szépen köszönöm a Hódmezővásárhelyi Rendőrkapitányság részéről is a jelenléteket, és természetesen ott is szót fogunk adni majd a közvilágítás, közlekedésbiztonság témában.

A nevét, címét, telefonszámát kértük mindenkinek. Nos, akkor ebben a sorrendben szeretném, hogyha röviden nyilatkoznánk. Nem olvasom föl tovább, hogy milyen szabályok szerint, hiszen már most a jelentkezések be kellett, hogy érkezzenek. Be is jöttek.

Klímavédelem, zöldstratégia, vízmegtartás témában meghívást kapott Sirkó Zoltán kertészmérnök úr, nekünk stratégiai tanácsadónk is. Én azt szeretném kérni, hogy egyrészt ebbe a témába érkezett kérdés? Nem érkezett, akkor én szeretném fölkeríteni Sirkó Zoltánt, hogy néhány szóval nyilatkozzon arról, hogy milyen erőfeszítéseket teszünk a város zöldítésére. Vannak-e lehetőségek a vízmegtartás területén, a városnak a jelenlegi lehetőségei, anyagi lehetőségei között lát-e esetleges pályázatos források bevonásának a lehetőségét, illetve a meglévő pályázatok során a vízmegtartás, zöldstratégia, zöldítés, klímavédelem témakörben akár fásítás, erdőterületek, zöldterületek növelése, illetve nyilván, hogyha egy szót példaként is mondana már a megvalósult vásárhelyi mintaprojektjeiről, vagy projektjeiről.

Sirkó Zoltánnak átadom a szót! A mikrofont mindenképpen a rögzítés, illetve a internet nyilvánosságán keresztül bennünket követők kedvéért.

Sirkó Zoltán kertészmérnök úr: Jó napot kívánok! Szeretettel üdvözlök mindenkit! Köszönöm szépen a meghívást, illetve a felkérést! Pontosan nem tudtam, hogy mi a műfaja a közmeghallgatásnak, de most már Polgármester úr nagyjából elmondta. Érdekes, hogy nem túl sok kérdés, illetve nagyjából 0 kérdés lett ebbe a témakörbe.

Arra gondoltam, hogy azzal kezdem, hogy 2013-ban Párizsban volt egy ilyen nagyobbacska hőhullám, és 1300 ember halt meg, tehát hogy egy ilyen néhány hét leforgása alatt, tehát hogy ehhez képest furcsállom, hogy hogy nem tudom, az emberek ingerküszöbét egyelőre nem, nem üti át ez a történet, tehát hogy a 2022-es úgynevezett történelmi aszály, illetve szerintem 23-ban is volt aszály, az idei évet meg ne említsük, tehát, hogy hetekig gyakorlatilag nem ment le az átlaghőmérséklet 30 fok alá. Ez azt jelenti, hogy nyilván a nappali hőmérséklet az 40 fok körül volt, éjszaka se nagyon ment le 30 fok alá, és 25 fokos átlaghőmérséklet fölött kifejezetten nagy egészségügyi kockázata van a hőhullámoknak.

És ugye egy dél-alföldi város, tehát a Tiszántúl az különösen érintett volt ebben a jelenségben, tehát gyakorlatilag a mezőgazdaság az abszolút osztályon alul teljesített. Tehát itt a név nélkül ugye sokan megszólaltak ebben a témában, és hát akár a kormány részéről is ugye jó néhány nyilatkozatot hallhattunk. Úgy gondolják, hogy ők mindent megtesznek a klímaváltozás, az aszály és a vízhiány mérséklésére, sőt hát az is elhangzott, hogy nincs is vízhiány Magyarországon.

Elhangzott, hogy annyi vizünk van, amennyit csak akarunk, és oda vezetjük a csatornahálózaton, ahová csak akarjuk ezt a vizet. Hát én ezzel erősen vitatkoznék, tehát hogy az is elhangzott jó néhány körön, hogy gyakorlatilag nem lesz harc a vízért, ehhez képest sokan tudják, hogy én jó ideje nyüzsgök ebben a témában, tagja vagyok a Vízválasztó Fórumnak, alapító tagja vagyok a Szövetség az Élő Tiszáért Mozgalomnak, illetve bocsánat, egyesületnek, tehát régóta, közel 25 éve, mivel hogy hat rám ez a dolog, merthogy minden foglalkozásom és hobbim is a természethez köt, ezért én azt gondolom, hogy egy kicsivel hamarabb észrevettem, hogy itt nagyon nagy a baj.

Ahogy szokták mondani, az aszály berúgta az ajtót, tehát most már azért egyre többen emelgetik a fejüket, hogy itt probléma van, és hogy visszatérve, hogy nem lesz harc a vízért, de van harc a vízért, mert tudják, hogy én abba a témába mozgok, szinte a nyáron minden nap kaptam egy-egy telefont, ami arról szólt, hogy hogyhogy az ő csatornaágukban nincsen víz, tehát vannak bizonyos csatornaszakaszok a város környékén, ahol folyamatosan áramlik a Tisza víz a stratégiai fontos öntöző területekre.

Ezt érdemes lenne megnézni, hogy ezek a területek milyen érdekkörhöz köthetők. Ezekbe a csatornába van víz, viszont ami nem annyira érdekes terület, ott viszont abszolút nincsen víz a csatornahálózatba se, és abszolút van harc a vízért. Tehát a stratégiai erősebb partnerek azok hozzájutnak egyelőre az öntözővízhez, a gyengébbek pedig már most se jutnak hozzá.

Ez csak azért baj, mert egyébként az öntözés se meggyőződésem szerint nem hoz megoldást a klímaváltozás hatásaira, de ugye sokan még az öntözővízhez se jutnak hozzá. Hogy véleményem szerint mi a megoldás? Úgy tűnik, hogy Polgármester úr szabad kezet adott nekem a, hát mondhatjuk azt, hogy ez a saját véleményem, én időről időre próbálom a városi döntéshozókat ugye helyzetbe hozni ebbe a témába.

Igen, és tehát hogy van, én úgy gondolom, hogy van rá megoldás. A táji vízvisszatartás lenne a mi megoldásunk. Tehát az itt lehulló csapadékot mindenféleképpen helyben kellene tartani.

A klímaváltozás velejárója, hogy impulzusszerűen jönnek a csapadékok, tehát 4 hónapig érdeklődés hiányában nincsen csapadék, aztán fél óra alatt meg lejön négyhavi mennyiség. Ennek ugye nagyon szépen szemtanúi voltunk az idén nyáron, június elején, tehát, hogy gyakorlatilag májustól júniusig, illetve inkább április közepétől júniusig nem nagyon volt csapadék, aztán június elején meg hirtelen lejött 50 milliméter a város közepére. Komoly havária helyzeteket okozott, lehet nevezni villámárvíznek is. Tehát a város több pontján ugye fákat borogatott ki, föláztak a fák, illetve volt olyan rész, ahol csizmaszárig érő vízben lehetett a burkolatokon közlekedni, belváros környéke többek között.

(Jovány Gyula képviselő úr visszatér a terembe. Létszám: 14 fő.)

Tehát a rendszer, tehát egyetlen egy nézetünk szerint egy, vagy az én nézetem szerint egy dolog tudja kezelni, például a városi zöldfelület tudná kezelni ezeket az impulzusszerű, hirtelen lezúduló csapadékokat. Hódmezővásárhely szerencsés helyzetben van, hiszen egy nagy, lapos, szélesen elterülő város, 270 hektár belterületi zöldfelület van. Ez abszolút alkalmassá teszi a belterületi zöldfelület, hogy föltárjuk a várost a víz számára, tehát hogy törekednünk kellene arra, hogy egyetlenegy deciliter víz se hagyja el a várost.

Jelen pillanatban az a történet, hogy víz útja Hódmezővásárhelyen az úgy történik, hogy, vagy, tehát hogy összegyülekezik, belemegy a csatornahálózatba, a csatornahálózat több-kevesebb sikerrel ugye eljuttatja a szennyvíztisztító telep környékére, összekeveredik nyilvánvalóan mindenféle tisztítatlan szennyvízzel, ezért a szennyvíztisztító telep kapacitása nem elegendő a csapadékvízzel kevert szennyvíz tisztítására, ezért ilyen-olyan módon valahogy belekerül a Kis-Tisza-csatornába és onnan pedig belekerül a Tiszába, onnan pedig a Dunába, onnan pedig a Fekete-tengerbe.

Tehát a Kárpát-medence számára elveszik, mint a kis vízkörből gyakorlatilag ezek a vizek eltűnnek és ezeket a vizeket mindenképpen itt kellene tartani és Vásárhelyen volna lehetőség a víz itt tartására, hiszen a folyószabályozások előtt 80 állandó vizű tava volt a városnak. Ezek a tavak, ezek a mai napig a medrük megvan, tehát hogy mint természetes infrastruktúra rendelkezésre állna ennek a hatalmas mennyiségű víznek a tárolására. Tehát abban az esetben, amikor véletlenül mégis megjön a csapadék és fél óra alatt lejön négyhavi mennyiség, akkor azt a vizet azt nem szabadna elengedni a Kis-Tisza-csatornán stratégiaiilag, hanem ki kellene kormányozni a várost körülvevő medrekbe, és ezekbe a medrekbe kellene teret és időt hagyni a víznek arra, hogy beszivároгjon és elsikkadjon, bekerüljön a talajrétegekbe, a rétegvizeket növelje, ezáltal a talaj, mint a legjobb víztároló közeg tudná ezeket tárolni, a városi zöldfelületek tudnák tárolni.

A félévente 500 tonna komposzt, ami keletkezik itt a városba, sokat harcoltunk azért, hogy a zöldhulladék az ne a felgyői telepre menjen el, 70 kilométerre tengelyen, hanem Vásárhelyen maradjon a komposzt. Ezt a komposztot vissza kellene forgassuk a zöldfelületekbe. Ez egy nagyon értékes anyag, hiszen ezzel tudjuk növelni a talaj televényszerkezetét. Ez egy gramm humusz, 50 gramm vizet képes megkötni. Szivacs város-koncepció, ugye sokat lehet mostanában erről hallani, ez a szivacs város-koncepció, hogy a talajt televényesíteni kell, és itt kell tartani, tehát hogy ezzel meg kell kötni a vizet.

Növényeket kell telepíteni. Megvan a stratégia arra, hogy biodiverz, többszintű évelő cserje, fás, sőt többszintű lombkoronaszintet kell telepíteni. Ennek kettő, nagyon komoly előnye van, egyrészt lecsökkenti a csapadékvíz energiáját, tehát a nagy záporoknál, hogyha egy esőcseppnek át kell fűznie magát a lombkorona szinten, a cserje szinten, az évelők szintjén, a moha szinten, meg a gyepszinten, akkor már olyan alacsony mozgási energiával éri el a talajt, hogy semmi mást nem tud csinálni, csak szépen lassan beszivárogni és itt maradni helyben.

És ezeket a stratégiákat, tehát hogy ez egy abszolút holisztikus látásmódot igényel, tehát egyrészt a tájba, a mikrodomborzatba, a volt medrekbe, a mélyvonulatokba, a talajba kell tárolni a vizet, a lombkoronába, illetve a növényzetbe, a városi biomasszában kell tárolni a vizet és ez mintegy természetes légkondicionáló berendezés a városban az itt lakó embereknek a javára.

Egyrészt mérési eredményeink vannak, hogy ha ezt így megcsináljuk. A 90-es évek közepén a Hódmezőgazda Zrt. kísérleti jelleggel visszaállította a rizsföldeket, rizskazettákat árasztott el vízzel a város északi részén és meteorológiai eredmények vannak arról, hogy ez több fokkal csökkentette a kertváros átlaghőmérsékletét és lokális esőket generált. Tehát a fölpárolgó víz még ott vissza is esett helyben.

Tehát én azt gondolom, hogy abszolút van megoldás, tehát hogy nagyon hatékony helyi lépéseket tudunk tenni, tehát az itt élő emberek kicsi beruházásokkal tudják a saját sorsukat javítani, tehát, hogy ezeket a szakmai érveket javasolom a döntéshozóknak, hogy megfontolják.

És tehát van erre stratégia. Nyilván ugye ehhez kapcsolódik a fásítási program, a város zöldítési program, a relatíve nagy sikert elért, ugye most díjazták ezt a Rotary sétányukat, illetve a hasonló logika mentén telepített Hősök terei beruházást.

Ugyanabba az időpillanatba, amikor a város több pontján csizmaszárig érő víz volt, a Hősök terén a vízáteresztő burkolatok, meg a megfelelő talaj-előkészítés miatt semmilyen kárt nem okozott a hirtelen lezúduló nagy mennyiségű csapadék. És tehát, hogy én azt gondolom, hogy megcsináltuk azokat a mintákat, amiket lehetne követni. A lehető legtöbb parkfelületen, kisebb beruházásokkal is, tehát amennyi pénzünk van, vagy amennyi pénze van a városnak, ezeket kis léptékben is meg lehet, ezeket hálózatba kell rendezni, össze kell kötni ezeket a biodiverzitás központokat és így szépen lassan gyakorlatilag át lehet alakítani a város klímáját megfelelő élhető klímára.

Törekedni kell arra, hogy a hibásan teli burkolattal, víz át nem eresztő burkolatokat, tram train nyomvonalát például vízáteresztővé kellene tenni. Tehát kertépítőkkal, tervezőkkel, tehát ha már hibásan lett kivitelezve, nem gondolom, hogy egyébként 2018, 19, 20-ban, nem lehetett ezt előre gondolni, de ha már így van, akkor lehetőséget kellene biztosítani, hogy tervezett körülmények között szakszerűen javítsunk ezeken a helyzeteken.

És nagyon fölhívnám a döntéshozókat, illetve a városvezetőket figyelmét, hogy állami beruházások, tehát 4 hektár, de másfél milliárd forintot költöttek el a laktanya mellett a vésztározóra, amibe elmondanám itt ezen a fórumon, hogy egyetlen deci víz nem volt azóta, tehát hogy másfél milliárd forintot költöttek gyakorlatilag egy olyan beruházásra, amiből semmi haszna nincs a városnak meggyőződésem.

Ez egy havária tározó, elvileg az lenne a funkciója, hogy, hogy egy, ezt az impulzushullámot tudja csökkenteni, tehát hogyha lejön egy ilyen villámárvíz, akkor oda ki lehessen kormányozni a vizet. Jelen pillanatban nem lehet kikormányozni, mert nem működnek a csavaróorsók, berozsdásodtak. Meg úgy egyáltalán az Ativizig elmondása szerint nem is az a cél, hogy ebbe víz legyen, hanem ezt ott meg másfél milliárd forintért megcsinálták nekünk.

Három milliárd forintért fejlesztették a körtvélyesi szivattyútelepet. A körtvélyesi szivattyútelepnek az a funkciója, hogy még gyorsabban levezesse Hódmezővásárhely és térségéről a vizet. Nem levezetni szeretnénk, a vizet itt szeretnénk tartani. Tehát ez meggyőződésem, hogy ezt nagyon át kellene az ilyen beruházásokat gondolni.

Polgármester úrral többször vitakoztunk erről, hogy ugye ezek állami beruházások, mi itt élő emberek vagyunk, tehát önkormányzat, tehát hogy a saját sorsunkat a saját kezünkbe kellene tartani. Nyilván, hogy ez nem kertész, meg természetvédő szakhatáskör, hanem ez a politikai harcoknak a színtere, de mindenféleképpen az itt élő emberek olyan beruházásokat kellene, hogy támogassanak, amelyek a saját sorsukat jobbra teszik. És vannak ilyen beruházások. Tehát, hogy az a jó hír, hogy kisebb-nagyobb léptékbe, tehát hogy vannak jó példák, és akkor azt gondolom, hogy ezeket követni kellene.

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Köszönöm szépen!

Sirkó Zoltán kertészmérnök úr: Teljesen kimerítettem a témát?

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: De nekem sok ötletet adott arra, hogy még hozzászóljak. Énnekem még én jegyzeteltem közben, még azt el szeretném mondani, ha kérdés nem lesz, akkor is néhány szóban. Egyrészt az együttműködés Sirkó Zoltánnal már az elmúlt időszakban elindult, most újra szerződéses alapot kapott, ő minden hónapban kap tőlünk egy névleges apanázst, tehát ez nem egy komoly fizetés, de mi élvezzük annak az előnyeit, hogy ő Hódmezővásárhelyenként elkötelezett a városnak a zöldítése és környezetbarát, klímabarát fejlesztése irányába.

Ugye az egyik az említett záportározó projekt, ahol az Ativiziget megkerestük, először rendkívül nyitottak, barátságosak voltak, majd valószínűleg kaptak valahonnan valamilyen utasítást, mert hirtelen megváltozott, és akkor már úgy gondolták, hogy annak az egyébként ugye hivatalosan nem, az egész másfél milliárdnak talán a felét költötték el konkrétan erre a záportározóra, de a fenntartási ideje 3-4 év még, hogy azalatt most mégse akarnak együttműködni.

Korábban belementek legalább abba, hogy a vezérárkot föltöltsük vízzel ugye a közepén, és hogy egy sétányt alakítsunk ki. Maga az ároknak a, vagy bocsánat, a töltésnek a tetején padokkal, fákkal, satöbbi, kutyasétáltatás, miegymás, ugye a szennyvíztelep mellett van. Ha nem is annyira hangulatos maga ez a környezet ilyen tágabb értelemben, de mégis a város zöldterületét használnánk. Valamennyi víz lenne mégiscsak néhány 100 négyzetméter vízfelület, tehát azt gondolom, hogy egy hasznos ötlet.

Küzdeni fogunk azért, hogy ha a fenntartási időszak végén vagy egy esetleg pozitív kormányzati fordulat esetén, amikor a környezetvédelem és az önkormányzatiság az egyformán fontos, nem hátráltató szempont, nem lesz ellenségünk a kormányban, akkor szerintem ez megvalósulhat majd. Tehát lesz ott víz, lesz majd sétány.

Ezt az ígéretet valószínűleg meg kell várnunk, a kedvező politikai fordulatra kell várnunk.

Téglagyári tanösvénynek a tavai, azok szinte kiszáradtak. Most azt hiszem, hogy kettő biztosan, talán a harmadik is úgy nagyjából, tehát annak a vízpótlásáról beszélgettünk már. Van néhány, most így össze-vissza írtam a pontokat, ha nem haragszanak, akkor így mondom, a Rapcsák András sétálóutcán most ilyen elméleti kutat, gyakorlati kutatásokat folytatunk, hogy abban a közmű környezetben lehet-e még fáknak megfelelő helyet találni, talajkapcsolatot, ahogy kertészmérnök úr szokta emlegetni, tudunk-e létesíteni.

Ugye a közművek sűrűsége ezt esetleg akadályozza, bár ott régen is, ma is vannak fák, voltak is, de szeretnénk ezt környezetbarátabb módon megoldani, tehát zöldíteni a Rapcsák András utcát.

Az Andrássy utat úgy lehetett volna megépíteni, ha szegedi mintára a sínek között fű van. Ez egy nagyon jó gondolat lett volna. Sajnos már akkor, amikor én a projekt közelébe kerültem újdonsült polgármesterként, akkor már közölték, hogy ez egy megtervezett, eldöntött tény a beton.

Nyilván olcsóbb, karbantartani akár. Nem lehet fölverni a betont és füvesíteni, mert az egész pályaszerkezet erre épül. Úgyhogy egyelőre csak ilyen planténeres megoldás van, de ott is a zöld fal és a zöld tető gondolata fölmerül, főleg a zöld fal. Tehát ha tudnánk egy ilyen pengefalat emelni ott és arra felfuttatni a növényeket, akkor talán ez is a Sirkó Zoltán gondolkodásának egyik eleme. Tessék!

Sirkó Zoltán kertészmérnök úr: Tehát hogy körülbelül három-négyféle verziót vontunk be, vagy hát terveim szerint bevonódik egy tájépítész, és ugye a budapesti mintára, tehát például a Blaha Lujza tér, ott nagyon szépen látszik, hogy ott a lényeg gyakorlatilag a föld felszíne alatt van. Tehát a Blaha Lujza tér ugye kettős funkciója, egyrészt több százezer ember közlekedik ott, gyalogol naponta, tehát mindenképpen biztosítaniuk kell azt, hogy kulturáltan A-ból B-be el tudjanak ott jutni az emberek.

Viszont a felszín alatt ott talajkapcsolat van, tehát egy nagyon komoly alépítmény, illetve nagyon komoly alapozó munkálatok folytak annak érdekében, hogy a beültetett fák azok nem egy ilyen egyszer egy köbméteres, vagy egyszer-egyszer egy méteres, egy köbméteres növénytérben vannak, hanem alul ott ezek a gyökerek össze tudnak kapcsolódni, tudnak a fák egymással együttműködni, és ezt úgy hálálták meg, hogy egyébként hihetetlen jól növekednek, tehát rengeteg kritikát kapott a Blaha Lujza téri beruházás, de egyébként én azt közelről végig kísértem, és ez egy nagyon jó szakmai megoldás. Tehát itt is a kertész vagy a tájépítész, aki majd fog ebben nekünk segíteni, az mindenképpen több verziót fog a döntéshozók elé tárnai.

Tehát az egyik a planténeres megoldás, az azért nagyon nem jó, mert minden deciliter vizet, tehát a planténer az magyarul egy cserepes beültetést jelent, a lehető legdrágább megoldás, mert minden deci vizet úgy kell odavinni. Tehát ott a legvégső esetbe szoktuk. Például a Margit körúton, szintén budapesti példa, ott mivel hogy egy közműerdő van a vasúti sínek, illetve a villamos sínek alatt, ott planténerbe történt, de méregdrágán tudják csak fönntartani, de vannak rá megoldások. Tehát ezeket a, ez az új megoldás, a Stockholm módszer meg ezek az ilyen szuszpenziókkal, kőzúzalékkal föltöltött rengeteg új innovatív megoldás van, merthogy egyébként az az érdekes szituáció van, hogy ez nemcsak Hódmezővásárhely problémája, a klímaváltozás, tehát a legtöbb dél-alföldi vagy a legtöbb magyar város ugyanezekkel a problémákkal küzd.

Úgyhogy a teljes kertésztársadalom dolgozik ezeken a megoldásokon és vannak jó megoldások. Ennekem az a törekvésem, hogy ezeket a megoldásokat integráljuk Hódmezővásárhelyre és próbáljunk a lehetőségeinkhez mérten ebbe előrelépni.

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Jó! És hát Sirkó Zoltán egyik első feladata az, hogy valahogy zöldet varázsoljunk erre a két sétálóutcára. Vannak a hivatalban máris bevezetett dolgok, ugye a fakivágás. Egyébként is védettek a fák, tilos kivágni, ahol kell pótolni, ha kivágják, mégis pótolni kell, tehát védjük a fákat. Ahol kivágjuk, természetesen a fatípus is cserélődik, vagy a vihar kipusztított néhány szőlő nyárt, nyilván nem azt fogunk helyére ültetni, tehát azért vigyázzunk a lakosoknak is az egészségére, klímavédelem, satöbbi.

Árokfedés. Korábban nagyon sokan kértek a házuk előtt ilyen lehetőséget, most a szikkasztó árkok a preferált megoldás, tehát nem engedünk árkot lefedni, sőt, ahol csak lehet, arra biztatunk mindenkit, hogy újra szikkasztó árkot létesítsen, ha bármi panasz van bármelyik utcában az ilyen villámárvizek vagy hirtelen leesett csapadék miatt, a megoldás mindig ez. Ezen kívül ugye a törvény most azt írja elő, hogy minden ingatlantulajdonosnak a saját területén belül kell elszikkasztani az oda leesett esőt. Ki se lehetne vezetni. Nekünk van egy olyan feladatunk is, hogy az egyesített csatornarendszereket, ahol csak lehet szétválasszuk. A tram train útvonal mellett a tram train projekt keretében már megtörtént, nekünk a további részeken is fontos lenne, ne terheljük és ne fizessünk a szennyvíztisztításért, és a vizet így próbáljuk itt tartani, ez is fontos.

További vízfelületeket igyekszünk kreálni, ugye a zöld, mennyire zöldül majd a Kossuth tér, hát azt tessék elképzelni, hogy itt van egy olyan rész, amit csak én akadályoztam meg, hogy a tram train projekt keretében beton téglával lefedjék. Ez már egy zöld, bár kicsit gyomos terület volt az elmúlt években. Most már, amikor másfél éve elkezdtük ezt az első kivitelező által abbahagyott, vagy nem befejezett és most egy új kivitelezővel tovább vitt projektet, itt már felszedtünk a tram train alatt lebetonozott területekről is, tehát már eleve növeltük sok 100 négyzetméterrel a zöldfelületet a Kossuth téren, de itt egy vízfelület is lesz, tehát egy interaktív vízfelület is szerepel a tervekben.

Ugye már Sebestyén Tibor főépítész úr szerepelt itt a mai napon, ez a terv annak idején az ő bábáskodásával készült el, mindenesetre a vízfelület növelése.

További vízfelület kerülhet majd a Hősök terére, ugye ott most másodjára is ugyanoda állítjuk majd fel a fedett jégpályánkat, ahol tavaly. Tartósan annak a helyén lehetne egy olyan betonfelület, amely egy nyáron vízfelületként szolgál, medenceként szolgál, de télen alkalmas lenne rendszeresen a jégkorcsolyázásra. Tehát ez is önmagában már most egy koncepcióterv beszerzése van folyamatban a Hősök terének a zöldítésére, vizesítésére, használatára.

Az, amit Sirkó Zoltánék a Rotary Klubbal, Sebő-Papp Imrével és Kendi Imrével megvalósítottak eddig, ugye a tram train megálló környéke, ezt a koncepciót szeretnénk elvinni egészen a kórházig, sőt a kórház alatt futó kerékpárúton keresztül egész az Európa Parkig majd folytatnánk.

Sirkó Zoltán kertészmérnök úr: Ez mind biodiverzitás központ. Tehát az Európa Park az önmagába egy biodiverzitás központ, hiszen egy nagy, több hektáros zöldfelület és arra kell törekednünk zöldstratégiailag, hogy ezek a központok, ezek zöld folyosókkal össze legyenek kötve,

és nagyon szépen tudnak a város, tehát városi természetvédelem, tehát hogy ez, ezek, illetve ahogy a klíma is szépen a pára, tehát úgy érdemes megnézni a legmelegebb nyári hónapokba a Rotary sétány fölött van egy ilyen párafüggöny, mert hogy a fölvett vizet ezek a növények, mint még egyszer mondom, természetes légkondicionáló berendezés, visszapárologtatják a városklímába és ezzel jelentős mértékbe tudják hűteni a szűkebb környezetüket.

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Ugye itt már szó volt a Császtvay-kút kapcsán arról, hogy mi hány ivókutát mentettünk meg és helyeztünk üzembe. Ezt folytatni fogjuk. Ott is a vízmegtartásról már nyilatkoztam, hogy szeretnénk, hogy ne elfolyjon az ivóvíz, hanem akár vízforgatással működjön és a medencébe víz legyen feltöltve a Császtvay-kútnál ez eddig nem történt meg, csak a kivilágítás, meg a felújítás, de a mostani felújításnak, főépítész úr által kezdeményezett folyamatnak ez is a része.

Ott is zöldítés és vízforgatás, vizes, hogy mondjam, csobogónak a kialakítása. De általában is ugye ez a vízmegtartás amiről beszéltünk, ez itt a kutaknál is megjelenik már az ivókutaknál vízforgatással is a takarékoság. Itt a biodiverz, fenntartható növényzet, hogyha valaki a Rotary sétányon akár őszi, késő ősszel is egy néhány hete még én is sétáltam arra, gyönyörű szép virágzó növények vannak ott minden évszakban, tehát sokkal kisebb fenntartási igénye van, kevesebb emberi munkaóra, kevesebb üzemanyag, kevesebb környezetszennyezés és nagyobb biodiverzitás. Ugye ezt a koncepciót például a körforgalmakban is alkalmaztuk.

Éppen Sirkó Zoltán alakított ki nálunk is Tesco körforgalmat, Tabáni körforgalom, tessék megnézni, vagy a Hód-Mezőgazda felé a kiállítóterület felé, hogyha a Kutasi úton megy ki valaki, a keleti elkerülő körforgalma is így van kialakítva, sok esetben vállalkozók támogatásával Sirkó Zoltán alakította ki.

Ebbe az irányba szeretnénk menni a jövőben is, tehát ez is egy ilyen környezetvédő, klímabarát lépés. Az öntözés nyilván visszafogásával lehetett a megfelelő növényzetet kiválasztani. Hogyha a városban járkáltak most a hosszú, 4 hónapos szárazság után, akkor látszott, hogy voltak olyan növénytársulások, ahol zöldellt, virágzott, semmi gond nem volt a szárazság ellenére. És voltak olyanok, amik teljesen kipusztultak. Nyilván, amik nem bírták a klímát, azokat ki kell cserélni.

Sirkó Zoltán kertészmérnök úr: Ha még lehetne itt egy megjegyzés, hogy milyen vízre tudunk alapozni gyakorlatilag Hódmezővásárhelyen. Tehát vannak az úgynevezett megújuló és nem megújuló vízforrásaink. A nem megújuló vízforrások ezek a rétegvizek, vagy más néven fosszilis vizek, tehát, hogy hivatalosan az úgy van, hogy az első vízzáró réteg alatti rétegek, a vizek azok a rétegvizek kategóriájába tartoznak. Egyébként a városi csapvíz is rétegvíz, hiszen a kása erdő, mint védőerdő alatt vannak a város kútjai lemélyítve, és ezekből táplálkozik a városi ivóvízhálózat.

Tehát amikor engedjük lejjebb folyamatosan a csöbúvár szivattyúkat egyre mélyebbre és mélyebbre, akkor a rétegvizeinket használjuk ki magunk alól háztartási célokra és öntözési célokra is adott esetben. Én azt gondolom, hogy a nem megújuló vízforrások kihasználása, vagy felhasználása ez nem egy jó út.

A „B” verzió, a megújuló vízforrások. Tehát ez, ami a kis meg a nagy vízkörbe benne, tehát a légkörben, az atmoszférában jelen lévő víz az, amit föl lehetne használni. Ezt jellemzően a nagy folyóink hozzák be a medencébe.

Ezért stratégiai kérdés nyilván nagyban, vagy nagypolitikai szinten, hogy a Kárpát-medencébe beérkező vizeket stratégiai fontosságú lenne itt tartani. Nem keresztül eresztani az országon árvízi helyzetbe és lecsapolni gyakorlatilag a Fekete-tenger irányába, hanem a lehető legtöbbet a medencébe kellene tartani, és ezt ugyanúgy, ahogy itt elmondtam a városba, hogy a városi zölddel, az országba pedig meg kellene változtatni, tényleg paradigmát kellene változtatni, hogy a mezőgazdaságunkat a nagyüzemi vegyszerhasználó intenzív mezőgazdasági szántóföldi kultúrák helyett az egyéb számtalan haszonvételét kellene a tájnak erőltetni, úgy, mint legeltetés, gyümölcs termesztés, méhészet, tehát számtalan haszonvétele volt a Kárpát-medencének a régi világban, nemcsak a nagyüzemi szántóföldi.

Tehát hogy a megújuló vízforrásokra kellene alapozni, a nem megújuló vízforrásainkat, a rétegvizeinket pedig kímélni kéne arra az esetre, hogy majd később, ugye ez a nagy szlogen, hogy a 21. század háborúit a vízért fogják vívni, és ez már valóság. Tehát a Közép-Ázsiában meg nálunk sokkal szárazabb klímájú országokba a felvízi országokat támadják az alvízi országok már hogy egyszerűen nem engedik át.

Hozzáteszem, hogy Magyarországra is a Hármaskör, tehát a Körösök, Maros, tehát ott a román szomszédaink gyakorlatilag ügyesen megfogják, csak annyit engednek át a medencébe, amennyit az ő érdekeik megkívánnak. Egyelőre még elég tudna lenni, ha nem folytatnánk keresztül magunkon.

Tehát hogy itt városi szinten is arra kellene törekedni, hogy lehetőleg az itt lehulló csapadék az egy megújuló vízforrás, hiszen az a kis vízkörbe a visszahulló csapadék. Igenis hagyni kellene a vizeket fölpárologni. A párolgás az nem veszteség, tehát hogyha a beérkező vizeket szétterítenénk. Régen így működött a Kárpát medence, mindig is egy csapadékban szegény, de vízben gazdag tájegység volt. A Kárpát koszorú 1800 milliméter csapadéka bejött a medencébe, szétterült a Tiszai Alföldön, hatalmas felületeken fölpárolgott és lokális eső formájában folyamatosan itt körözött a kis vízkörbe és itatta gyakorlatilag meg ellátta a mezőgazdasági kultúránkat. Ezt az állapotot kellene valahogy rekonstruálni a nagyüzemi szántóföldi mezőgazdasági kultúrák rovására, ami egyébként abszolút gazdaságtalan. Ezt gondolom itt, aki mezőgazdasággal foglalkozik, az tapasztalta is az utóbbi 3 évbe.

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: A mi beszélgetéseink ott szoktak itt véget érni úgy gondolom, hogy ez nem a mi asztalunk, az majd a kormány. Tehát az, hogy itt nagy vízterületek legyenek, fokgazdálkodás, pár rizsföldek, párolgotatás, ebbe a kormánynak van feladata, de mi itt a városban energia takarékosággal, megújuló energiahasználattal és az előbb elmondott módszerekkel hozzá tudunk ehhez tenni. Tudatosság, ez az utolsó, amit szeretnék a témánál elmondani, utána lezárjuk és áttérünk a másik kettőre. A lakosság bevonása rendkívül fontos ezekbe a folyamatokba.

Az, hogy ők ne pazarolják a vizet, hogy ők maguk is a csapadékvíz gyűjtőedényeket helyezzenek el például a tetőről lefolyó ereszcatornákhöz, hordókba összegyűjtsék. Már egyre gyakoribb egyébként a lakóparkban van több lakó, aki ezt magától is megtette. Valószínűleg érdemes majd ilyen támogatottan is akár ilyen hordókat osztani, hogy öntözővíznek az esővizet fogjuk föl és használjuk újra. Tudatosság abban, hogy nem vágjuk ki a fákat akkor se, hogyha oda szemetel nekünk. Ha félünk, hogy a járdát fölnyomja, ha félünk, hogy a tetőnkre esik, nekünk kell összetakarítani. Óvjunk minden fát, ez egy nagyon nagy lépés.

A lakosságot eljuttatni odáig, hogyha a háza előtt van egy nagy fa, akkor is értéknek tekintse, ne csak akkor, hogy 100 méterrel arrébb van.

Azt már mindannyian nagyon szeretjük itt Vásárhelyen, hogyha vannak százéves tölgyek, azt még nem, hogyha pont a mi házunk előtt van. Tegnap fogadóórán úgyszintén egy hölgy éppen erre panaszkodott, hogy neki kell ott levelet összeszedni. Igen, sajnos van hátránya is, meg az ő napelemét eltakarja valakinek, azért akarja kivágni. Ezeket az áldozatokat meg kell hoznia azért, hogy Vásárhely továbbra is egy csodálatos zöld város legyen, sok fával.

Úgyhogy ez a fajta lakossági felvilágosító tevékenység, ez egy nagyon fontos eleme a zöldstratégiánknak. Én nagyon szépen köszönöm Sirkó Zoltánnak a működését, illetve munkatársainak, munkatársának Kittinek.

Köszönjük szépen, amit tesznek a városért. Tudom, hogy ez egy abszolút elkötelezettségből társul és hát a szakértő, nagyon örülünk annak, hogy ezt a szakértelmet itt a mi hasznunkra kamatoztathatjuk. Köszönjük szépen!

A következő témakör az a közbiztonság és közvilágítás. Azt hiszem, így volt ugye? Közvilágítás, közlekedésbiztonság. És akkor én először Laczkó Judit irodavezető asszonyt, Farkas Andrea csoportvezető asszonyt, illetve a rendőrség szakemberét szeretném kérni, hogy akkor ebben a témában néhány percben ők számoljanak be és előtte a hölgy úgy tudom, ebbe a témába szeretne egy kérdést föltenni? Közvilágítás témát hallottam én. Esetleg a mikrofonhoz azt az egy kérdést, hogyha elmondja, akkor rögtön tudják a kollégák, utána rögtön tudnak reflektálni rá.

Jó, hogyha ide kifáradna a mikrofonhoz feltenni a kérdését. Megköszönjük! Igen, itt most.

Kovács háziné Szűcs Ida hódmezővásárhelyi lakos: Kovács háziné Szűcs Ida vagyok, Susánban élek a Bajcsy-Zsilinszky utca környékén és közvilágítási problémát szeretnék tulajdonképpen fölvetni. Én úgy olvastam, meg több ismerősömtől hallottam, hogy nem egyedi probléma ez, hogy konkrétan 4 alkalommal jelentettem be 2 hónap alatt az MVM-nek egy közvilágítási hibát és a világon semmi nem történt a mai napig sem. Épp most azt nézegettem, hogy milyen napokon. Felveszik a hibát, semmi.

És végül már betelefonáltam ide a polgármester hivatalba, mert a szomszédok mondták, hogy figyelj, valamit csináljunk már, mert még mindig teljes sötétség van és hát felvette egy férfi, nem mutatkozott be, és ami még számomra döbbenetes volt, hogy még gyakorlatilag engem vont kérdőre, hogy mit képzelek én, hogy idetelefonálok, merthogy nekik semmi közük ehhez, ő is csak ugyanazt tudja tenni, amit én, mért nem a szolgáltatónál jelentem be. És egyre próbáltam vele megértetni, hogy 2 hónapja 4-szer bejelentettük a szolgáltatóhoz, sőt, már a szomszédom is, Ágasváriék is és egyszerűen süket fülekre talál. Bejegyzik 8 munkanap, de eltelt már 70 munkanap vagyis 70 nap és nem történik semmi. És ez egy általános probléma, én úgy hallottam itt a városban, tehát nemcsak ez a mi dolgunk, hogy nem tudom, hogy ez a

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Köszönöm szépen! Önnek teljesen mindenben igaza van, amit elmondott. Az egyik az, hogy valóban nem az önkormányzathoz tartozik, hiszen az önkormányzat szerződést köt egy vállalkozással, ami egyébként mindig is Hódmezővásárhelyen a Démász volt, mostani nevén MVM Démász. Sajnos most már nem egy magáncég, akit az állam szorongat és ezért jó minőségű szolgáltatásra kényszeríti.

Most már maga az állam a tulajdonos. Mióta az állam a tulajdonos, az állam az állami vállalatot nem bünteti meg akkor se, hogyha nem megfelelően látja el a szolgáltatást. Biztos, hogy a költséghatékonyság sem javul akkor, hogyha politikai szempontok alapján neveznek ki, vagy javítanak, vagy csinálnak beruházásokat, és a többi, és nem gazdasági szempontok alapján. Tehát biztos, hogy nehezebb a minőséget megkövetelni onnantól kezdve mondom, hogy itt közvetlen állami cégről van szó.

Nehéz egy szinte monopol cégről van szó, nem teljesen, tehát voltak nekünk korábbi pályázóink a közvilágítás üzemeltetésére, a legjobb ajánlattal mindig az MVM nyerte meg eddig. Most a következő kiírás azt hiszem, hogy bár nincs itt a beszerzési csoportvezető asszony, de úgy emlékszem, hogy jövőre pályáztatunk, talán újra. Annyit tudunk tenni, hogy

Kovácsháziné Szűcs Ida hódmezővásárhelyi lakos: Inkább az, hogy nem teljesíti. Ez egy igen hibás teljesítésnek minősül szerintem.

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Így van, tehát, hogy valamiféle szankciót be kell tenni majd a pályázatba. Egy jó hírem van, csak ez tudom, hogy csekély vigasz, hogy míg vannak mélyre, vagy hogy mondjam, tehát közvilágítási naptár alapján elszámolt közvilágítású rendszerek, tehát sok településen nem mért hálózatról megy a közvilágítás, ott a nem világító lámpáknak a fogyasztását le kell vonják ugye, azt miért fizesse ki a város a közvilágítás fogyasztását, ha nem fogyaszt, mert nem ég. Nálunk mért hálózaton van, tehát ha nem világít egy lámpa, legalább az áramszámlánkat nem terheli.

Ettől még a szolgáltatónak ki kell javítani, csak így egy kicsit a szolgáltatónak is érdeke a kijavítás, mert akkor többet forgalmaz, több áram fogy és ennek megfelelően több bevétele lesz.

Kovácsháziné Szűcs Ida hódmezővásárhelyi lakos: Érdekes módon értelmezik azt, hogy az érdekeik mit kívánnak.

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Igen. Nyilván van még egy, tudni kell, hogy

Kovácsháziné Szűcs Ida hódmezővásárhelyi lakos: Én csak ezt szerettem volna. Köszönöm szépen!

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Igen. Köszönöm szépen. Köszönöm, hogy bejött. És van még egy ugyanilyen hozzászólásunk, Jegyző urat kérjük, hogy olvassa föl.

Angyal Zsolt jegyző úr: Köszönöm szépen! Kovács Attila lakosunk küldött egy e-mailt. Tisztelt Közgyűlés! A Mester utca 2. szakaszán jó ideje nem világít összesen 5 lámpatest. Először 2024. szeptember 30-án jeleztem a szolgáltatónak, majd azóta még 5 alkalommal beszéltem velük az ügyben, sajnos eredménytelenül. Az utolsó két esetben ráadásul sikerült ugyanazzal az ügyintézővel beszélni, aki nem éppen ügyfélbarát módon kommunikált.

A Szent László és a Rét utca közötti részen 3, a Mester utca, Búza utca kereszteződésben 2, lámpatest nem világít. Kezdem megunni az eredménytelen bejelentéseket. Köszönettel venném, ha a polgármesteri hivatal illetékese el tudná érni, hogy kijavítsák a hibát! Segítő közreműködésüket előre is köszönöm!

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Jó. Ezt én személyesen vállalom, hogy én egyeztetni fogok az MVM-mel. Volt kollégáimról van szó egyébként, nagyon szeretem őket, nagyon jó szakemberek, ettől függetlenül természetesen elvárjuk, hogy nagyon jól teljesítsenek és javítsák ki ezeket a hibákat. Én magam is tettem, Zsinagógánál, nem tudom, hogy ha az elmúlt napokban nem javult meg csodálatos módon, akkor valószínűleg fél éve legalább nem égnek, mióta ott kicseréltük, ráadásul azóta sem égnek a lámpák a Zsinagóga előtt vagy négy.

Ezek a szakaszhibák általában kábelhibák. Azt is tudni kell, hogy az MVM-nek azt hiszem egy kábel mérő kocsija van ebbe a Démász területén, tehát azt vezénylik Gyulától Bajáig, meg Kecskeméttől mit tudom én Vásárhelyig. Tehát mindenesetre ott sokszor arra kell várni, mire a kábelmérő kocsi ide jut Vásárhelyre és keresik a hibát. Volt ilyen, emlékszünk a Tóalj utcán volt hosszú ideig, hogy nem, bocsánat, hogy úgy mondjam, Kodály Zoltán utca, Generzich Antal utca, ki hogy ismeri éppen azt a szakaszt, tehát a kórház alatti rész, ott sokáig nem égtek a lámpák, egyáltalán. Arra is emlékeznek, hogy az se volt túlságosan figyelmes megoldás, hogy a kerékpárúton fölásták, kiásták a gödröt, hogy a kábelt javítsák alatta, de éjszaka nem volt kivilágítva ez a helyszín, tehát valaki jött a kerékpárúton simán beleszaladhatott, ha nem is a lyukba, de a földhányásba mindenképpen.

Akkor volt jogos panasz a lakosság részéről, hála istennek az most megoldódott. Bajcsy-Kistópart utca sarkánál, ott a sétáló részen, vagy azok a lámpák is sokáig nem égtek, ott is kábelhiba volt. Ennek körülbelül 2 éve van, tehát, hogy ilyen műszaki okok is vannak ezek mögött a hiányok mögött, de sajnos egészen biztos erőforráshiány, meg prioritás kérdés is.

Igyekszünk a szerződésbe úgy beletenni jövőre a pályázatba, hogy valami komolyabb szankciója legyen annak, hogyha határidőre nem javítják ki. Nyilván nekünk ez a megoldás, meg a verseny, hogy mi megköveteljük. Ugye a közvilágítás megújítása projekt is három nekifutásra, de sikerült. Most már Hódmezővásárhely egyharmadában olyan lámpák vannak, amelyek nagyon hatékonyak, vadonatújnak, szépen világítanak és éjszaka még egy ötórás időszakra le is csökkentik a teljesítményt, amikor kevesebben autóznak. Jó! Köszönöm szépen! Akkor ennyit tudok mondani, utána fogok járni.

Laczkó Judit irodavezető asszony, és akkor utána a rendőrség és Farkas Andreát is kérem, hogy szóljanak meg.

dr. Laczkó Judit irodavezető asszony: Tisztelt Polgármester úr! Tisztelt Közgyűlés! Először engedjék meg, hogy a levélírónak reflektáljak. Tudunk sajnos a problémáról mi is, hiszen a közterület felügyelet kollégái folyamatosan azért körülbelül negyedévente felméri városunkban a közvilágítás állapotát, hogy melyik szakaszokon, hol van olyan szakasz, ahol nem égnek a lámpák, illetve most is fogunk készülni, éppen képviselő asszonynak mondtam, hogy ő már összeírta az ő nem világító lámpáit a területén, hogy e-mailben legyen kedves elküldeni és akkor úgy tudunk együtt megint küldeni a Démász felé egy felszólítást, hogy legyenek kedvesek megjavítani ezt a szakaszt.

De hogy a levélírónak válaszoljak, tudunk a problémáról, mi is többször jeleztük a szolgáltató felé, sajnos akkor eddig még mindig nem történt meg, de tudunk róla. Közvilágításról engedjenek meg, hogy néhány szót szóljak. Az elmúlt évben, az elmúlt év során itt 2024-ben ért véget a közvilágítás fejlesztés Hódmezővásárhelyen, melyet jövőre is tervezünk ugyanúgy önerőből tovább folytatni.

Ennek a fejlesztésnek köszönhetően körülbelül 140.000.000 forintból 1783 darab lámpát cseréltünk ki Hódmezővásárhely területén. Nyilván ezek a lámpák is képesek elromlani, de ezt garanciális javításként a mi leszerződött partnerünk javítja is, amikor azt mi bejelentjük nekik. Reményeik szerint ez a közvilágítás fejlesztés a 2025-ös évben is tovább folytatódik.

Ugyanígy az önkormányzat saját erejéből valósította meg a napelemes lámpák elhelyezését, melyet már Önök is több helyen láthatnak. Ennek a beruházásnak az összértéke 14.000.000 forint nettóban. Első körben 23 helyszínre helyeztünk ki ilyen lámpákat. Ahol Önök is észrevehetik, leginkább itt a belvárosban a Bessenyei Ferenc Művelődési Központ mögötti terület, de szép számmal raktunk a városba is szét és megrendelésre került második körben is újabb négy darab lámpának a kihelyezése és reményeink szerint ezt a megújuló energiaforrással működő lámpákat is tovább tudjuk fejleszteni igények szerint.

Ezek a lámpák fejlesztésében voltak olyan lámpák, amelyek a külterületekre kerültek elhelyezésre, és ott a lakosok beszámolóí szerint is jól működnek, tehát abszolút hasznosak. Nem tudom, hogy esetleg van-e bárkinek még kérdése közvilágítással kapcsolatban, mert ha nem, akkor én áttérnék a közlekedésbiztonság témakörére.

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Jovány Gyula képviselő úr, parancsoljon!

Jovány Gyula képviselő úr: Tisztelt Polgármester úr! Tisztelt Képviselőtársak! A közmeghallgatáson megjelentek, illetve akik a képernyők előtt otthonról nézik. Az én körzetemben az Ötvenhatmártír utcában többszöri bejelentés történt szintén az áramszolgáltatóhoz közvilágítás terén, amire azt a választ kapták, hogy az önkormányzat munkatársait kell ezzel kapcsolatban felkeresni, merthogy valami átadási problémára hivatkoztak, hogy még nem adták át, és, és még az az önkormányzati hatáskörhöz tartozik. Felhívták az önkormányzatot, és viszont az önkormányzat pedig azt mondta ugye, hogy nem hozzájuk tartozik, tehát erre valami, esetleg valami tájékoztatást tudna-4 adni. Köszönöm!

dr. Laczkó Judit irodavezető asszony: Tisztelt Képviselő úr! Igen, ahogy el is mondtam, hogy ez a több mint 1700 lámpa, ami javításra került, ez ugye garanciális javítással a mi felelőségünk ezt a szerződött partnerünkkel kijavítani. Nyilván, hogyha esetleg a betelefonáló az nem a megfelelő helyre, vagy aki fölvette a telefont és nem volt evvel tisztában és rossz helyre telefonált, nyilván ő első körbe küldi a betelefonálót az MVM-hez, de alapvetően egy bejelentést, hogyha közvilágításról van szó, akkor megvizsgáljuk, hogy pontosan melyik lámpáról van szó, hiszen tudjuk azt, hogy hol kellett, vagy hol cseréltünk mi világítóttesteket, és hogyha az garanciális javításra esik, akkor mi szólunk azonnal, és nyilván nem küldjük el az ügyfelet az MVM-hez. Amennyiben nem, akkor pedig mi is ugyanúgy megteesszük a bejelentést.

Jovány Gyula képviselő úr: Nagyon szépen köszönöm a tájékoztatást, továbbítani fogom!

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Jó! Tehát ez azoknál fordulhat elő, hogy az MVM a mi garanciális szerződésünkre hivatkozik, amiket most idén cseréltünk, vagy például a napelemes lámpa, ami nem az MVM-hez tartozik. Köszönöm szépen! És szerintem akkor áttérhetünk a közbiztonság témakörre.

dr. Laczkó Judit irodavezető asszony: Közbiztonság témájában megosztottuk a kolléganőmmel a témaköröket. Én, amit feladatul kaptam, azt hiszen hozzám tartozik, a közterület-felügyeleti csoporthoz tartoznak a közterületi kamerák, melynek fejlesztése már több éve zajlik.

Az elmúlt évben, megelőző évben egy nagyobb fejlesztési projekt keretében nekifogtunk a közterületi kamerák felújításának. Az első fázisa ennek az volt, hogy 6 darab rögzítőegységet cseréltünk ki. Itt is több, mint 14.000.000 forintot költöttünk el ezekre. Ezek nem annyira látványosak, azonban most már azt el tudjuk mondani, hogy olyan szerverparkkal működünk, amely alkalmas arra, hogy minél több közterületi kamerát egyrészt kicseréljünk, másrészt pedig jó képet kapjunk arról, hiszen jogos és elvárt követelés az a polgároktól, hogy tudjunk segíteni akár a rendőrségnek bármilyen bűncselekmény vagy szabálysértés elkövetésének felderítésében.

Az üzemeltetést is megpályáztattuk, tavalyi évhez hasonlóan idén is. Ma már a 2. éve üzemeltetők működik, aki folyamatosan azon dolgozik, hogy a meglévő kameráinkat cserélje, illetve ezeket a szervereket karbantartja. Kéréseinknek megfelelően új kamerákat helyezzen ki, esetleg akár ad hoc módon is, illetve most ért véget az árajánlattételi szakasza az új kamerák beszerzésének, melynek eredményhirdetése hamarosan elkövetkezik itt a polgármesteri hivatalban, és szerződést tudunk kötni majd az új győztesrel, akinek 14 helyszínre kell majd új térfigyelőket kihelyeznie.

Alapvetően olyan helyszíneket jelöltünk meg, amelyet mind a közterület-felügyelet, Polgármester úr, polgármesteri hivatal és a rendőrség preferál. Ilyen például a Zrínyi-Királyszék utca kereszteződése, vagy akár a Hódtói városrész, hiszen ott azért nem találhatóak túl sok közterületi kamera, de reményeink szerint most már ez a terület is megfigyelés alá tud kerülni.

Természetesen nem a lakosok megfigyelése a cél, hanem akár a közlekedési balesetek megelőzése, bármilyen közlekedési anomáliák figyelembe vétele, illetve sajnos az egyéb lopás, rablás, szabálysértések, bűncselekmények felderítése.

Ami fontos és új hírünk a kamerákat illetően, hogy az elmúlt héten sikerült helyreállítanunk a buszpályaudvaron lévő közterületi kamerákat, melyek azért nagyon fontosak ebből a szempontból, hiszen ott a rendőrség tájékoztatása alapján történik a legtöbb kerékpár eltulajdonítás és reményeink szerint a volántársaság hozzájárulásával ott most már rendet fogunk tudni tenni, akár a biciklitárolók állapotára, akár pedig a fák karbantartására gondolok itt, és bízunk abban, hogy evvel a fejlesztéssel a kerékpár eltulajdonítások azok megszűnnek.

Folyamatban van a kamerahálózat fejlesztése, továbbiakban is újabb és újabb csomagokat fogunk összeállítani azokra a területekre is, akár legyen az kicsit távolabb eső rész a belvárostól, hogy szinte minden városrészben tudjunk biztonságot nyújtani ilyen szempontból a polgárainknak. Jó, én átadnám a szót akkor a kolléganőnek, aki viszont már a közlekedés biztonságáról fog beszélni. Köszönöm!

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Igen. Turi Csaba képviselő úr!

Turi Csaba képviselő úr: Ehhez kapcsolódva azt szeretném megkérdezni, hogy az elmúlt években mennyire volt hatékony a kamerarendszer? Ehhez kapcsolódva, hogy volt-e olyan eset, hogy, hogy a mit tudom én a szabálysértőt, esetleg besurranót nem sikerült azonosítani. Ha jól tudom, elég komoly szabályok vonatkoznak arra, hogy ki nézheti meg ezeket a felvételeket, ha volt ilyen eset,

meg lehet-e kérdezni esetleg a város lakosságát egy közreadott screenshot-tal, hogy felismeri-e vagy tud-e segíteni a város, mert én azért igyekszem követni a napi híreket, nem emlékszek ilyenre az elmúlt években, hogy a város közvéleményét kérdezték volna meg mit tudom én az erre feljogosított személyeken kívül, hogy felismernék-e?

dr. Laczkó Judit irodavezető asszony: A városi kamerahálózat ugye a 2008-2009-es években került kialakításra, ha jól emlékszem, itt a Kossuth téren helyezték ki az önkormányzat legelőször kamerákat, és nyilván a technika fejlődésével, hogy is mondjam, annyira nem fejlődött, vagy nem vette föl a folyamatot az önkormányzat. Kitelepítette az akkor még analóg kamerákat, amik akkor még jól működtek, képminőségüket tekintve nem voltak a legjobbak.

Az, hogy mikor kerül egy fénykép, fotó ki a rendőrség által, hogy eltűnt vagy bármilyen elkövetőt keresnek, azt szerintem majd a rendőrségnek a munkatársa fogja tudni megválaszolni, mert én pontosan nem tudom, de alapvetően Hódmezővásárhely abban a szerencsés helyzetben van, hogy talán a mostani időszakban is, de inkább a régebbi pár évet visszamenőleg az elkövető ruházata alapján már, sőt még a mozgása alapján is meg tudták mondani, hogy vajon ki lehet az elkövető adott esetben, de hatékonynak mondanám, de most, hogy nyilván már a technika is fejlődik, és új IP kamerák kerültek felhelyezésre, azt tudom mondani, hogy gyönyörű szép képeket látunk, tényleg, hogyha egy faág belóg, akkor meg tudom mondani, hogy hány bogár szaladgál rajta, és abszolút jól kivehetőek akár rendszámról, akár az autó színéről, akár pedig az elkövető ruházatának színéről, sőt nyilván az arcáról is.

Mindamellettt megnyugtatom a közvéleményt, hogy nincs arcfelismerő kamera Hódmezővásárhelyen és nem is tervezünk ezt telepíteni, bár voltak ugye ilyen jellegű felvetések, de mi nem tervezünk ilyet. Alapvetően ugye két helyszíne van a kamerahálózat rögzítésére, egy ugye mi vagyunk a polgármesteri hivatalban, ahol a jogszabályoknak megfelelően van egy monitorszoba, oda csak az arra illetékes kollégák léphetnek be, szigorú szabályok alapján, nyilván időnyilvántartással, mennyi időt tölt bent, mikor lépett be, de ugyanilyen ellenőrzőrendszer van magában a kamera programjában is, tehát pontosan meg tudom mondani, hogy melyik közterület-felügyelő mikor és mennyi időt töltött a kamerák megfigyelésével.

A másik monitorszoba pedig nyilván a rendőrségen található, hiszen ők azok, akiknek többet kell ezt a rendszert használniuk. De alapvetően tudták ők is alkalmazni eddig, de most már az a véleményük, hogy sokkal jobb a kép.

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Jó, köszönöm szépen! Farkas Andrea csoportvezető asszony, akkor bocsánat, még egy kérdés, Gyöngyösi Ferenc szeretne szólni.

Gyöngyösi Ferenc alpolgármester úr: Nincs kérdésem irodavezető asszonyhoz. Csak egy példát szeretnék mondani. A Dobó, Bibó, Janáky kihelyezett kamerák, melyet választókerületi költségkeretből helyeztünk ki és eredményesen működtek, három esetben sikerült illegális hulladékelhelyezés kapcsán földértést végezni a kollégáknak.

Illetve hát itt augusztus 20-án volt egy fiatal társaság, aki úgy döntött, hogy a borbódékba benéz zárás után, végül itt elkapták őket és ott is, ha jól tudom, akkor elég jó felvételek készültek a tevékenységükről, úgyhogy jól működnek a kamerák, az utóbbi időben legalábbis biztos.

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Köszönöm szépen! Farkas Andrea csoportvezető asszony akkor a közlekedésről és utána pedig Bánfi Balázs rendőr alezredes úr, a helyi közlekedés rendészeti osztályvezető fog majd nekünk tájékoztatást adni!

Farkas Andrea csoportvezető asszony: Köszönöm! Tisztelt Közmeghallgatás! Tisztelt Jelenlévők! A közlekedés biztonságáról egy nagyon rövid kis összefoglalót fogok elmondani. Először is, hogy mi a közlekedésbiztonság. Egy olyan fogalom, ami azt jelenti, hogy minden adott körülmény alkalmas arra, hogy közlekedni biztonságosan és nyugodtan lehessen. Ennek a lényege igazából az, hogy minden ott élő és a közlekedésben résztvevő szereplő tegyen azért, hogy biztonságos legyen egy közlekedés egy városban vagy egy településen. Tehát ez egy közös produktuma az embereknek.

A város forgalomtechnikájának meghatározása polgármesteri hatáskörbe tartozik, de a polgármesteri hivatal és a polgármester munkáját segíti a Közlekedési és Közbiztonsági Tanácsadó Testület. Minden egyes kérdéssel, felvetéssel hozzánk lehet fordulni, és ezt a testület fogja megtárgyalni, akinek a tagjai közt szerepel a katasztrófavédelem képviselője, rendőrség, taxisok képviselője, autósiskola képviselője és a Magyar Autóklub képviselője is. És ezek adnak javaslatokat a beérkezett kérelmekre.

Nagyon nagy segítség az Országos Balesetmegelőzési Bizottságnak a helyi szervezetei, ezeket a rendőrség koordinálja és a rendőrség tartja ezeket a megbeszéléseket, és az ő hatáskörükbe tartozik. Az önkormányzat több mindent tehet a közlekedésbiztonság érdekében, ami kötelező, burkolatjelfestések, KRESZ táblák, szakhatóságokkal való egyeztetés, kátyúzások, illetve az aszfalt, vagyis a pályaszerkezet rendben tartása. És még egy nagyon fontos, ami az előző téma is volt, a közvilágítás. Ezek kötelezőek, ezeket tényleg maximálisan rendben kell tartani, minden erőfeszítéssel.

Ami nem kötelező, de önkormányzatunk sokat dolgozik ezen, okos zebrák telepítése, ez is volt az elmúlt évekbe is, már hat helyen üzemel. Érdesített burkolat került beépítésre gyalogátkelőhelyekhez. Új aszfaltréteget húzunk a meglévő régi aszfaltrétegre. Hát ennek aztán van további következménye, a további két fősorolás, a trafibox és a forgalomlassító küszöb, vagyis a fekvőrendőr telepítése. Ugyanis amint leaszfaltozzuk az utcát, abban a pillanatban jön a kérés, hogy vagy fekvőrendőrt tegyünk, vagy trafiboxokat, merthogy száguldozás van az utcán. Tehát ez is ugyanaz, mint a fa. Legyen fa, csak a szomszéd háza előtt. Legyen fekvőrendőr, csak a szomszéd háza előtt. Tartsuk itt a vizet, de ne nálam, hanem a szomszéd előtt. Tehát itt ugyanez a tapasztalat, hogy mindenki szeretne trafiboxot, forgalomlassító küszöböt, csak ne az ő utcájába, meg ne az ő háza elé. És nagyon fontos, hogy a lakossággal is folyamatos legyen az egyeztetés.

A legnagyobb változás a város életébe a pont 3 éve átadott tram train. Kezdetekben nagyon sok baleset volt, általában ütközéses baleset gépjárművekkel, kerékpárokkal. Most már a balesetek száma elenyésző. Van egy nagyon érdekes forgalomtechnikánk a Kistópart utcai körforgalom túltáblázása, ami igazából egy körforgalom. Ez nagyon sok hozzászólásra adott már okot a Facebook oldalakon. Kihelyezésre került a MÁV kérésére egy stoptábla. Nem jellemző, hogy körforgalomba stop táblát tegyünk, mivel eleve a körforgalom már jelzi, hogy elsőbbséget kell adni a balról érkezőnek. Igen ám, de itt jobbról érkezik a villamos, és ráadásul olyan helyről, illetve a tram train olyan helyről érkezik, ami épületekkel körbe van véve, tehát nem is lehet időben észlelni, hanem már csak az utolsó pillanatokban.

Ha valaki nem néz el jobbra, azonnal ütközik.

Itt volt a legeslegtöbb ütközéses baleset, tehát ez a körforgalom volt az, ahol a jobbról érkező tramtrainnel mindig volt ütközés. Kítettük ezt a táblát, a stop táblát, ennek van egy kis hátulütője, hogy nem igazán, én úgy érzem legalábbis, hogy a közlekedési kultúra még nem érett meg rá, vagy nagyon sokáig állnak a stop táblánál, vagy a Bajcsy-Zsilinszky illetve nem, hanem a Tóalj utcáról érkezőket nem engedik be cipzárelven vagy cipzár módszerrel, hanem fölgyülemlik a sor a csúcsforgalmi időszakokba és akkor ott torlódás alakul ki.

De ha alkalmazzák a cipzárelvet és beengedik a Bajcsy-Zsilinszky közlekedők a Tóalj utcáról érkezőket, akkor halad a forgalom, és ez a stop tábla már nagyon sok balesetet megvédett. Egyelőre kihelyezésen, vagy kint van még, terveink közt az szerepelt a rendőrséggel és a MÁV-val hogy egy idő után bevesszük ezt a stoptáblát, hogyha már nem lesz rá szükség, de egyelőre még úgy gondoljuk, hogy jobb, ha kint van. Túltáblázás, de biztonságosabb.

Másik ilyen problémás csomópontunk a Deák, Lázár, Rapcsák kereszteződése. A rajzon az az akkori üzembe helyezési rajz, amikor átadásra került ez a kereszteződés, ez egy nagyon zsúfolt kereszteződés, nagyon nagy forgalma van, és változtak a jogszabályok, át kellett alakítanunk közbe a kerékpáros átvezetés, a piros az régebben nem jelentette a kerékpárosok elsőbbségét, csak azt, hogy ott van a nyomvonala, ott lehet átkelni.

Változtak a jogszabályok, most már csak ott lehet piros burkolatjel, ahol elsőbbsége van a kerékpárosnak, ezért itt leradírozásra került a piros átvezetés, és már csak gyalogátkelőhely van. Talán így is segítünk a kerékpárosokon, mert itt kerékpáros gázolás van nagyon sok ebben a kereszteződésben.

A másik nagy gondja a városnak a parkolási gondok. Hát ugye ezt szerintem nem kell bemutatni senkinek. Az elmúlt 30 évben, régebben egy autó volt három lakásba, most 3 autó van egy ingatlanba, egy lakásba. Nagyon nehéz megoldani, mert zöldfelületet se szeretnénk csökkenteni és a parkolóhelyeket is szeretnénk többet építeni, ugye ez egy nehéz probléma. Erre egyetlen megoldásnak látszik a mélygarázs, vagy a vízáteresztő burkolatok, amikkel próbálunk majd bővíteni a parkolóhelyeken.

A rendőrségtől kaptam pár adatot, de ezekről majd biztos beszámol a képviselő is. 45 személyi sérüléses volt 2023-ban és hogy ezeknek a száma csökken egyébként, egyedül a gyorsforgalomban volt emelkedés, gyorsforgalomban itt látszik is egy kép, 168 kilométer per órával a 47-es belterületi szakaszon, meg egy kerékpáros gázolás is.

Folyamatosan nézi a rendőrség az alkohol fogyasztást is, tehát 76 gépjárművezető esetében mutatott pozitív értéket a szonda, de 2024-ben már nem volt ittas állapotban okozott személyi sérüléses baleset. Itt ez egy táblázat, amibe a balesetek száma látszódik. Ennek az a lényege igazából, hogy 2022-23-ban és a '19 óta is folyamatosan csökken a balesetek száma. Tehát elvileg szerintem fejlődik a közlekedési kultúra is, jobbak a gépjárművek is, de talán a forgalomtechnika is segít benne egy kicsit, meg a rendőri ellenőrzés, hogy a balesetek száma folyamatosan csökken.

Hát ugye Vásárhelyen hatalmas kerékpáros forgalom van, a földrajzi adottságokból is adódóan itt nagyon szeretnek kerékpározni az emberek. Itt, amit folyamatosan mondani kell, hajtva tilos, tolvaj szabályos. Nagyon sok, hogyha van gázolós baleset, az általában a fejhallgatók miatt van, tehát a fiatalokon rajta van a fejhallgató, nem néznek szét és át szeretnének suhanni a gyalogátkelőhelyen. Nem mindig sikerül. Nagyon fontos a kerékpározás megtartása viszont, hogy azért arra figyeljünk, hogy ne kevesebb legyen a kerékpárosok száma, hanem egyre több.

3300 férőhelyes kerékpártároló van most Hódmezővásárhelyen, ennek a nagy része azért kamerával megfigyelt, valamint a rendőrség is bevezette, illetve rendszeresítette azt, hogy a kerékpárokról ad ki egy igazolólapot, és így könnyebben kiadható a körözés, ha eltűnik egy kerékpár, tehát biztonságosabban meg lehet tartani is a kerékpárt.

És végezetül, hogy a célok, ugye, amit szeretne az önkormányzat, meg szerintem a lakók is, a rendőrség is, útburkolatok javítása, okos zebrák további kialakítása, mert azokkal nagyon pozitív a tapasztalat. Szeretnénk a 2025-ös évbe több világító KRESZ táblát is kihelyezni, ami jobban felhívja a figyelmet egy-egy veszélyhelyzetre, valamint nagyon rossz csomópont ez a Lidl-nél, a Hódtó utca, Liszt Ferenc utca kereszteződése, itt is szeretnénk majd egy körforgalmat kialakítani. Köszönöm a figyelmet! Nagyjából ennyit szerettem volna.

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Köszönöm szépen! Akkor Bánfi Balázs rendőr alezredes úrnak, bocsánat, Szeibel Máté közben, képviselő úr parancsoljon!

Szeibel Máté képviselő úr: Köszönöm szépen a szót! Tisztelettel köszöntöm én is a közmeghallgatás résztvevőit. Egy ötlettel szeretnék előállni, ami a klímavédelemhez, illetve a közlekedésbiztonsághoz is illik szerintem. Debrecen és Gyula városában a közlekedési lámpákra szerelnek másodperc alapú visszaszámlálót. Szerintem érdemes lenne elgondolkodni ennek a városunkban való bevezetésén. Biztonsági szempontból is, meg tényleg környezetvédelmi szempontból is. Tehát, hogyha látom, hogy 60 másodperc van még mondjuk, akkor leállítom az autót, ha látom, hogy két másodpercig zöld még, akkor nem gyorsít rá az ember, hanem szépen gurul. Ezzel szerintem baleseteket is meg tudnánk előzni, illetve a környezetet is védenénk. Tehát azt gondolom, hogy hogy ez egy előremutató lépés lenne, és segítenénk a polgárokat. Köszönöm!

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Köszönöm szépen! Meg fogjuk vizsgálni akkor Farkas Andrea felírta magának. Alezredes úr parancsoljon!

Bánfi Balázs rendőr alezredes úr: Köszönöm a szót! Tisztelt Egybegyűltekt! Bánfi Balázs vagyok a Hódmezővásárhelyi Rendőrkapitányság közlekedésrendészeti osztályvezetője. Csoportvezető asszony elég jól kifejtette a közlekedésbiztonsági témát. Én pár szóval egészíteném ki, amit mondott.

Statisztikai adatokkal dolgozunk. Az Európai Unió célkitűzése, hogy a 2010-es sérüléssel járó balesetek számát 10 év alatt megfeleltesse, majd egy következő célkitűzés, hogy 2050-re ne legyen halálos baleset az utakon. A számadatokból az tűnik ki, hogy lassan, de közeledünk a célok felé. Míg a 2010-es években hát majdnem 2019-ig átlagosan a kapitányság illetékességi területén ez a 100-110 baleset történt, az 2019-től egy jelentős csökkenéssel, a tavalyi évre 55-re csökkent.

Az idei évről még nem tudok hiteles számadatról beszámolni, de idén is egy jelentős 20 százalékos csökkenésnek lehetünk tanúi. Ehhez többek között úgy vélem, a rendőrség munkája is hozzájárul, melynek során fókuszálunk, tehát a rendőri ellenőrzések azok elsősorban a fő baleseti okok körében következnek be, tehát hajtjuk végre, ugye mik ezek? Elsőbbségadás elmulasztása, előzési szabályok be nem tartása, gyorsajtás, kanyarodási szabályok megsértése.

A sebességmérés hatékonyságát növeltük. Ahogy a csoportvezető asszony kivetítette, egy 9-10 ezer gyorsajtó van évente körülbelül a városunk területén, ez idén egy 20 százalékkal emelkedett. Nem biztos, hogy több a gyorsajtó, valószínű az ellenőrzés hatékonyabb, tehát többet vagyunk ott az utakon.

El szokott hangzani az az érv, hogy maga a gyorsajtás az nem baleseti ok, az nem okoz balesetet, viszont, ha egy nagyobb sebességgel, és itt láthatunk 160-as autót is kivetítve, 160 kilométer per órával közlekedőt, tehát ha egy nagyobb sebességgel következik be a baleset, az mindenképp egy súlyos következménye van a balesetben résztvevők részére. Tehát nem mehetünk el, hogy ne a legfontosabb feladataink között legyen a sebesség ellenőrzés.

A Tram Trainnal, illetve a körforgalom stop tábla betartóival szemben is eljártunk, és valóban az idei évben már nem történt baleset a nyomvonalán a Tram Trainnek. Mikor pedig megjelent a városban, akkor azért elő-előfordultak.

Jó helyzetben vagyunk azt gondolom a vásárhelyi rendőrkapitányságon, hiszen a város tesz a fejlesztésekért, azokért, amik a közlekedésbiztonságot javítják. Ide a gyalogátkelőhelyek, útkereszteződések közvilágításának fejlesztését, akár az okos zebrák kialakítását sorolhatnám, de a trafibox kiépítése is ide tartozik. A baleseti adatok vizsgálata során a gyalogosok, kerékpárosok, tehát a megsérült gyalogosok és kerékpárosok számában is jelentős csökkenés történt. Ehhez úgy gondolom, hogy az okos zebrák fejlesztése mindenképpen hozzájárul, de a tanácsadói üléseken részt veszünk és napi, heti kapcsolatban vagyunk a város döntéshozóival, illetve szakszervezeteivel.

Nem mehetek el a távlati célok mellett sem, sokszor sokszor csak a rövid távú célokra fókuszálunk, de el kell mondanom, hogy a KEVE program beindul Hódmezővásárhelyen, ez a Közlekedjünk Együtt, Vigyázzunk Egymásra, mely felmenő rendszerben az általános iskolás gyermekek oktatását tűzte ki célul.

Be fog épülni itt is a tanrendbe a KRESZ oktatás és hát próbálunk azért is tenni, segíteni az iskolákat, a rendőrség részéről konkrétan az órákon részvétellel, hogy a következő generációk egy-egy még tudatosabb közlekedést tudjanak majd folytatni akár 5-10-20 év múlva. Köszönöm, Polgármester úr!

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Nagyon szépen köszönöm. Van-e kérdés Alezredes úrhoz?

Amennyiben nincs, akkor a közmeghallgatást lezárjuk. Ugye a 3. téma az a parkolás volt, de szerencsésen Farkas Andrea képviselő, vagy csoportvezető asszony ezt már taglalta.

Ja, bocsánat, Katona Antalnak van még erről információja? Ezt szeretnénk föltétlenül meghallgatni. Részben ezeket én már a közgyűlés korábbi szakaszában ugyan elmondtam, de akkor a közmeghallgatás keretébe Katona Antal vezérigazgató úr készült beszámolóval. Tessék parancsolni!

Katona Antal vezérigazgató úr: Tisztelt Polgármester úr! Tisztelt Közgyűlés. Én a fizető parkolórendszerrel szeretnék egynéhány szót mondani. Ugye Hódmezővásárhelyen két parkolási zóna van. Az egyik a belváros területe, a másik a strand területe.

A parkolási díj mind a két zónában ugyanaz. A parkolási, a fizetési időpont az különböző, de ugye reggel 8-tól este hatig van a belvárosban, míg a fürdő területén ez hétfvégén is fizető zónába tartozik, ott este 9-ig kell fizetni.

Jelenleg a város területén 38 parkolóautomata található, ebből 17 automata az, ami még valamikor 2006-2007 tájékán lett telepítve. Sajnos ezek igen elavult automaták. Van 10 darab, vagy 11 darab, ami 2016 tájékán lettek telepítve, ezek már némileg korszerűbbek, megbízhatóbbak és 2021-ben lett újabb 10 darab automata telepítve, ezek a legújabbak.

Most jelenleg azon dolgozunk, hogy a teljes parkolási hálózatot technikailag megfelelő szintre hozzuk. Most történik egy közbeszerzési anyagnak a műszaki dokumentációjának az összeállítása, ami alapján közbeszerzést fog kiírni a város a parkolási rendszer üzemeltetésére. Ennek keretében az automaták is vélhetően korszerűbb automatákra lesznek cserélve. Nagyon sokan hiányolják a bankkártyás fizetési lehetőséget.

Ebben a pályázati kiírásban már kötelezővé tesszük a pályázók számára a bankkártyás fizetési lehetőségnek a biztosítását, de egyébként a készpénzes fizetés már most is jelentősen csökken, így egyre többen mobilapplikációt használnak a parkolások során, de nyilván a bankkártyás fizetés az azoknak is fontos, hogyha esetleg külföldiek látogatnak a városunkba, mert nem mindenki tudja ezt használni.

Úgyhogy szeretnénk, hogyha belátható időn belül megújulna a parkolás technikai feltétele. Ehhez vélhetően egy 2-3 héten belül össze fog állni a műszaki dokumentáció és akkor a beszerzési csoport kiírja a közbeszerzést és bízom benne, hogy pár hónapon belül már lehet látni ennek az eredményét.

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Köszönöm szépen! Kérdés, hozzászólás? Arany-Tóth Katalin képviselő asszony!

Arany-Tóth Katalin képviselő asszony: Tisztelettel köszöntöm a közmeghallgatáson jelenlévőket! Köszönve az eddigi beszámolókat, én egy speciális esetről szeretnék tájékoztatást adni, lakossági bejelentés alapján egy parkolási anomáliáról. Nem tudom, hogy önkormányzati hatáskörben ebben mi tudunk-e valamit tenni, de jelzés érkezett felém, hogy a Kincses temetőben található Kolera dombon rendszeresen parkolnak autók fent a domboldalon és felmennek teljesen a dombra.

Hogy erre van-e valami lehetőség, hiszen ez egy kegyeleti hely, hogy ezt valahogy kijelölni, vagy egy tiltó táblát kirakni? Valószínűleg azok, akik ott parkolnak, nem is tudják, hogy ott egy kegyeleti hely van.

Én ennek a megoldásnak szeretném felvetni a javaslatomat, hogy amennyiben van önkormányzati hatáskör erre, tegyünk valamit ennek érdekében, hogy megszűnjön. Köszönöm szépen!

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Jó. Én azt gondolom, hogy ez lehet, hogy ha nem a köztemető területén van, tehát nem az önkormányzat területén, hanem az egyházi parkoló vagy temető területén, akkor lehet, hogy majd övelük kell intézkedni. Laczkó Judit iroda vezető asszony!

dr. Laczkó Judit irodavezető asszony: Tudomásom szerint ez a temető területén található, már az egyház, a református egyház területén található. Itt sajnos nekünk eljárási lehetőségünk nincsen, ezért nyilván mi is értesültünk róla, kaptunk bejelentést a közterület-felügyeletre erről a jelenségről, de nem tudunk intézkedni.

Mi annyit megtettünk, hogy a temetőcsőszel felvettük a kapcsolatot, akit megkértünk arra, hogy próbáljon erre figyelemmel lenni, vagy valamilyen felhívó táblát kihelyezni, hogy valóban kegyeleti helyről van szó, de mi sajnos nem tudunk intézkedni.

Én egy pár szóval egészíteném még ki a Vezérigazgató úrnak a beszámolóját. A Közterület-felügyeleti csoport végzi Hódmezővásárhelyen a parkolás ellenőrzését. Kollégáim két műszakban dolgoznak, reggel 8-tól este 7 óráig ellenőriznek és csak 2 darab nagyon rövid kiegészítés, mert mindig mindenki megkérdezi és most lerántom a leplet a nagy titokról. Akkor is kell parkolójegyet venni, ha benne ülünk az autóban. Nincs kivétel, tehát ha várakozunk, akkor is kell, hiszen akkor is használjuk a parkolóhelyet.

Ezt ugye nagy többségben úgy oldják meg a lakosok, akikkel természetesen mi elnézőek vagyunk, de elmondjuk nekik azt a szabályt, hogy akkor is használjuk a parkolóhelyet, hogyha 4-en ülünk az autóban, vagy egyedül, vagy nincs benne senki. Tehát a parkolás az nem attól parkolás, mert kiszállok a gépjárműből és otthagynom. Akkor is parkolás, ha benne ülök. Tehát köteles lenne parkolójegyet váltani. Nyilván a kollégáim nem büntetnek ilyen esetekben, azonban minden esetben elmondják, hogy illendő lenne venni.

Illetve, ami nagyon fontos, a türelmi idő. Volt itt már minden, 5 perc, 10 perc, negyedóra, nincs türelmi idő. A parkoló ellenőrzést végző kolléga, legyen az akár Szeged, Hódmezővásárhely, Budapest, ha bemegy egy utcába, akkor nem kezd el abban az utcában le-föl járkálni, hogy vajon 5 perc múlva jön-e valaki, hanem őneki az a dolga, hogy megnézzze, hogy váltottak-e parkolójegyet. És hogyha nem váltottak parkolójegyet, nem fog ott eltölteni időt, hogy megvárja, hogy valóban eltelt-e 5, 10, 15 perc, hanem akkor kiszabja a büntetést, otthagya a piros mikuláscsomagot és kész a baj.

Ebből bizony nagyon sok a konfliktus. Sajnos kollégáimat néha éri olyan inzultus, hogy a rendőrség segítségét kell kérnünk, ami azért elképesztő, mert egy óra parkolás Hódmezővásárhelyen 250 forint és vannak olyan kedves lakosok, akik ezért olyan minősíthetetlen módon viselkednek a kollégáimmal, hogy tényleg a rendőrséget kell hívni segítségül. Ennyit szerettem volna elmondani. Köszönöm!

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Nagyon szépen köszönöm! Hát akkor ezzel a közmeghallgatást lezárjuk. Minden felmerült kérdésre válaszoltunk.

Érkezett még egy Pro Urbe jelölés, természetesen ez nem a közmeghallgatás témája, hanem majd jövő februárban fogjuk megkérdezni a lakosokat, de eltesszük és figyelembe fogjuk venni. Gyöngyösi Ferenc mindjárt szeretne egy mondatot mondani ezzel kapcsolatban.

Gyöngyösi Ferenc alpolgármester úr: Csak elégítsük ki a lakos igényét. December közepén fogjuk kiírni és január 31-ig lehet a városi kitüntetésekre, jelesül a Díszpolgár, Pro Urbe és Signum Urbis Honorantis díjakra jelölni bárkinek. Tehát személyeknek is, nem feltétlenül csak civil szervezeteknek. Úgyhogy bátorítunk mindenkit, hogy december közepétől adja be a jelöléseket. Köszönöm!

Dr. Márki-Zay Péter polgármester úr: Köszönjük szépen rendőr alezredes úrnak és kollégáinknak a részvételt a közmeghallgatáson! A közvetítést ezzel befejezzük. A közgyűlésünknek a nyilvános része végére ért.

A zárt ülésnek még egy napirendi pontját még nem tárgyaltuk meg, úgyhogy a zárt ülésen részvételre jogosult érintettek kérem, hogy maradjanak a teremben, a többiektől elköszönök. További Szép Napot mindenkinek!

Dr. Márki-Zay Péter
polgármester

K.m.f.

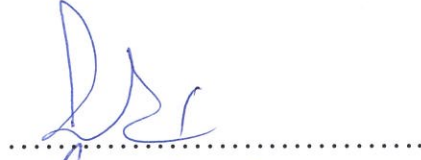


Angyal Zsolt
jegyző

JELLENLÉTI ÍV

2024. november 27.-i, közmeghallgatás

Dr. Márki-Zay Péter



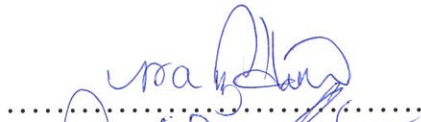
Gyöngyösi Ferenc



Dr. Berényi Károly



Arany-Tóth Katalin



Detki Dávid



Dr. Kecskés Fanni



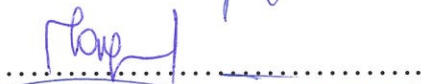
Dr. Markó Csaba



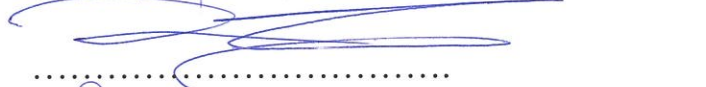
Fodor Györgyi



Horgos Nóra



Jovány Gyula



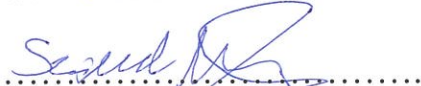
Nagy Enikő Diána



Szabó Ferenc



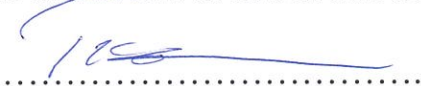
Szeibel Máté



Szél István



Túri Csaba



J E L E N L É T I Í V

2024. november 27.-i, közmeghallgatás

- 1./ Angyal Zsolt jegyző 
- 2./ Dr. Petrovics György aljegyző
- 3./ Baloghné Tasi Judit könyvvizsgáló
- 4./ Tóth Kálmán Tibor szakmai igazgató
- 5./ Dr. Lázár János országgyűlési képviselő
- 6./ Dr. Szegény Judit Éva Járási Hivatal vezetője
- 7./ Dr. Salgó László Péter főispán
Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal

J E L E N L É T I Í V
2024. november 27.-i, közmeghallgatás
Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal

Jogi Iroda

1./ Nagyné dr. Tari Ibolya csoportvezető

2./ Dr. Kis-Molnár Krisztina csoportvezető

Városfejlesztési Iroda

1./ Barák Anita irodavezető

2./ Sebestyén Tibor főépítész

Polgármesteri Kabinet

1./ Kis János irodavezető 

2./ Kővágóné Kovács Magdolna kulturális referens

3./ Buday Dániel sajtó referens

4./ Tóth István kisebbségi referens

Lakosságszolgálati Iroda

1./ Dr. Laczkó Judit irodavezető 

2./ Dobosné Horváth Éva csoportvezető

3./ Gál Judit csoportvezető

4./ Farkas Andrea csoportvezető 

Közgazdasági Iroda

1./ Kurucz Roland irodavezető

Belső Ellenőrzés

1./ Juhász Róbert irodavezető

J E L E N L É T I Í V
2024. november 27.-i, közmeghallgatás

| Intézmény neve: | Vezető: | Aláírás: |
|---|------------------|----------|
| Városi Rendőrkapitányság Szabó Zsolt rendőrkapitány | ..... | ..... |
| Csongrád-Csanád Vármegyei Rendőr-Főkapitányság Dr. Polyák Zsolt rendőr dandártábornok | ..... | ..... |
| Hódmezővásárhelyi Hivatásos Tűzoltó-parancsnokság Kovács Ferenc parancsnok | ..... | ..... |
| Csongrád-Csanád Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Ménesi Zoltán tűzoltó alezredes | ..... | ..... |
| Németh László Városi Könyvtár Domjánné Szénási Edit és Pósa Lajos Gyermekkönyvtár | ..... | ..... |
| Hódmezővásárhelyi Kapcsolat Központ Lajos Tibor Főigazgató | ..... | ..... |
| Csongrád Megyei Egészségügyi Ellátó Központ Hmv.-Makó főigazgató | Dr. Kallai Árpád | ..... |
| Tornyai János Múzeum, Könyvtár és Művelődési Központ megbízott főigazgató | Gál Boglárka | ..... |
| Bessenyei Ferenc Művelődési Központ Gál Boglárka | ..... | ..... |
| Badalik Bertalan Szociális Szolgáltató Hajléktalanokat Ellátó Intézmény | Hős Sándor | ..... |

J E L E N L É T I Í V
2024. november 27.-i, közmeghallgatás

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzatának
tulajdonában lévő cégek

Hódmezővásárhelyi Működtető és Szolgáltató Nonprofit Zrt.

| | | |
|--------------------|--------------|-------|
| Igazgatósági elnök | Kis János | ..... |
| Gazdasági vezető | Pintér Éva | ..... |
| Vezérigazgató | Katona Antal | ..... |

Hódfő Hódmezővásárhelyi Foglalkoztató Közhasznú Nonprofit Kft.

| | | |
|-----------|-----------------|-------|
| Ügyvezető | Börcsök Györgyi | |
|-----------|-----------------|-------|

Hódmezővásárhelyi Vagyonkezelő és Szolgáltató Zrt.

| | | |
|-------------------------|-----------------|-------|
| Vezérigazgató helyettes | Varga Ferenc | ..... |
| Igazgatóság elnöke | Sebők-Papp Imre | ..... |
| Gazdasági vezető | Pintér Éva | ..... |
| Vezérigazgató | Katona Antal | ..... |

Hód-Fürdő Szolgáltató és Üzemeltető Kft.

| | | |
|-----------|--------------|-------|
| Ügyvezető | Katona Zsolt | |
|-----------|--------------|-------|

Csongrád Megyei Kegyeleti Kft.

| | | |
|-----------|--------------|-------|
| Ügyvezető | Varga György | |
|-----------|--------------|-------|

Vásárhelyi Médiacentrum Nkft.

| | | |
|-----------|-------------|-------|
| Ügyvezető | Kozó Attila | |
|-----------|-------------|-------|

HMSZ Nzrt.

| | | |
|-------------------------------|---------------|-------|
| Nyugdíjas Lakópark Részegység | Szanka László | |
|-------------------------------|---------------|-------|

Alföldvíz Regionális Víziközmű-szolgáltató Zrt.

Hódmezővásárhelyi Kirendeltség

| | | |
|----------------|-------------|-------|
| Divízió vezető | Túri Ferenc | |
|----------------|-------------|-------|

J E L E N L É T I Í V

2024. november 27.-i, közmeghallgatás

Intézmény neve:

Aláírás:

Hódmezővásárhelyi Szakképzési Centrum

Kincses Tímea főigazgató

.....

Hódmezővásárhelyi Tankerületi Központ

Lencse Ferenc gazdasági vezető

.....

Szegedi Tudományegyetem

Mezőgazdasági Kar

Dr. Jani Péter hivatalvezető

.....

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város

Egyesített Óvodai Intézmény

Borsiné Csontos Ilona intézményvezető

.....

Bereczkiné Palócz Ibolya óvodavezető-helyettes

.....

Kardos Szilvia óvodavezető-helyettes

.....

Patkósné Dezső Katalin óvodavezető-helyettes

.....

Hódmezővásárhelyi Egyesített Bölcsődei Intézmény

Brujmann Krisztina intézményvezető

.....

Baksáné Baranya Alexandra int.vezető h.

.....