

Címzett:

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város
Közgyűlése

Tárgy:

Tájékoztató a folyamatban lévő pályázatokról

Az anyagot készítette:

Városfejlesztési és Városüzemeltetési Iroda

Az anyagot látta:

.....
.....
.....
.....
.....

Véleményezésre megküldve:

valamennyi bizottság részére

Sokszorosításra érkezett:

Napirend kapcsán meghívandó személyek:

Ikt.sz.:/2010.

Tárgy: Tájékoztató a folyamatban lévő pályázatokról

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Közgyűlése

Tisztelt Közgyűlés!

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város és a Hódmezővásárhelyi Többcélú Kistérségi Társulás az Új Magyarország Fejlesztési Terv (II. Nemzeti Fejlesztési Terv), valamint egyéb források keretében jelentős fejlesztési forrásra pályáztak, illetve pályáznak. Az elnyert és a folyamatban lévő pályázatokról szeretnék a Közgyűlés és a vásárhelyi polgárok számára tájékoztatást adni.

1./ A Varga Tamás általános iskola felújítása és teljes körű akadálymentesítése (DAOP-4.2.1/2F-2f-2009-0013)

A pályázat kétfordulós konstrukció keretében 2008. január 28.-án került benyújtásra. A II. forduló pályázati dokumentáció befogadása 2009. augusztus 12. -én történt meg. A Támogató nyilatkozat 2009. november 4. -én érkezett meg az Önkormányzathoz a támogatási szerződés aláírása 2009. december 21.- én történt meg.

A munkaterület átadása 2010. január 12.- én volt a tervezett befejezés 2010. augusztus 31.

A projekt összes költsége	241 161 396 Ft,
Támogatás:	217 045 256 Ft (90%)
Önerő:	24 116 140 Ft (10%)

Emeletráépítés (bővítés) terület: 275 m², Felújítandó terület: 1435 m²

A pályázat keretében az iskola főépületének I. emeleti bővítése készül, ahol két tanterem, egy csoportszoba és nemenkénti vizesblokk épül.

Az épület akadálymentes megközelíthetősége és használata a földszint az udvar felől kialakított rámpán keresztül történik, illetve a szintek közötti akadálymentes közlekedést személyfelvonó lift biztosítja.

Az épület utólagos homlokzati hőszigetelése készül, hőszigetelt üvegezésű műanyag nyílászárók lesznek, így az épület energia megtakarítást ér el. A padlóburkolatok is felújításra kerülnek.

A falazatok tisztasági festése megtörténik, továbbá a vizes helyiségek ajtó tokmagasságig új csempeburkolatot kapnak. Az épület földszintjén és I. emeletén a vizesblokkok felújításra kerülnek, akadálymentes WC helyiség is épül.

Az I. emeleti igazgatási területek átalakításra kerülnek. A tanári szoba alapterület növekedéssel biztosítva lesz a tanári létszámhoz szükséges nevelőtestületi helyiség mértéke.

Az épület fűtőkorszerűsítése is megtörténik, a hőleadó fűtőtestek kerülnek kicserélésre. Felülvizsgálatra kerül az elektromos hálózat.

Az étterem bővítése történik a mellette lévő tanterem hozzá csatolásával.

Eszközbeszerzés: szemléltető eszközök, természettudományok (elsősorban fizika, kémia, biológia), nyelvoktatás és a délutáni szakkörök eszközállománya, bútor, különféle oktatásszervezési, óraszervezési formákat (pl. csoportmunka, projektmunka, pármunka stb.).

A kivitelezési munka jelenleg folyamatban van.

2./ Esélyegyenlőségi programok végrehajtásának támogatása „Együtt, hogy jobb legyen.” (TÁMOP 3.3.2)

Hódmezővásárhely és a Hódmezővásárhelyi Többcélú Kistérségi Társulás konzorciumban valósítják meg a település esélyegyenlőségi intézkedési tervét. Együttműködő partnerként vesznek részt a nem önkormányzati oktatási intézmények, biztosítva az egész oktatási hálózatra kiterjesztett integrált nevelés feltételeit. Kiemelt pontként kezelik az átmenetek erősítését, az óvodákban a korai szociális kompetenciák fejlesztését illetve a pályaaorientációs program teljes körű kidolgozását és megvalósítását.

A pályázatoknak köszönhetően az emberek megismerkednek az integráció és az esélyegyenlőség fogalmával, elérhető, hogy a tolerancia, a másság elfogadása társadalmi szinten fejlődjön. Az új körzethatárok kialakításával, a komplex kommunikációs programnak köszönhetően a halmozottan hátrányos helyzetű gyermekek aránya megoszlik a város összes intézményében, és nem haladja meg a közoktatási törvényben előírt arányokat. A pályaaorientációs, intézménytípusok közötti átmenetet segítő programok, és a kompetencialapú tanulás elterjesztésének következtében a lemorzsolódás csökken, a halmozottan hátrányos helyzetű gyermekek is hozzáférnek a minőségi oktatáshoz, megteremtve ezáltal az esélyegyenlőséget. A gyermekeken kívül a pedagógusok továbbképzésekben részesülnek, ezáltal megteremtik a tudásbázist a gyermekek fejlesztéséhez, elősegítjük az inkluzív neveléshez szükséges attitűdváltást

Támogatás mértéke: az elszámolható költségek 100%-a.

Támogatás összege: 99.994.722,-Ft

Elnyert támogatás összege: 99.994.722,-Ft

A projekt megvalósításának időtartama: 2009. május 2.- 2010. október 31.

3./ Kompetencia alapú oktatás, egyenlő hozzáférés Innovatív intézményekben (TÁMOP 3.1.4.-08/2-2009-0021)

A pályázat kifejezetten a minőségi oktatás elősegítését, szakmai megújulást, új módszertan elsajátításához rendel uniós forrást. A program során kulcskompetencia területek fejlesztésére, oktatási programok és taneszközök bevezetésére, adaptációjára, a szegregációmentes együttnevelési környezet kialakítására, illetve önálló intézményi innováció megvalósítására pályáztunk. Jelen pályázattal elérhető, hogy a kompetencia alapú oktatás az egész oktatási intézményrendszerben megjelenjen az óvodától a középiskoláig. A program segítségével megteremtődhet az a módszertani, szakmai háttér, mellyel a programban részt vállaló intézmények pedagógusai megszerezik a kompetencia alapú oktatás legújabb módszertanának ismeretanyagát.

Támogatás formája: Vissza nem térítendő támogatás.

Támogatás mértéke: az elszámolható költségek 100%-a.

Támogatás összege: óvodák esetében : 5-7 millió forint Iskolák esetében: 15-25 millió forint

Elnyert támogatás összege: 47.000.000 Ft

A projekt megvalósításának időtartama: 2009. május 5.- 2010. augusztus 31.

A projekt megvalósításában részt vevő feladat-ellátási helyek: Exner Leó Óvoda Szent István Általános Iskola, Liszt Ferenc Ének-zenei Általános Iskola, Varga Tamás Általános Iskola, HISZK - Eötvös József Székhelyintézmény, HISZK- Gregus Máté Tagintézmény, Vásárhelyi Cseresnyés Kollégium

A projekt fő céljai: kulcskompetencia területek fejlesztése, oktatási programok és taneszközök bevezetésére, adaptációjára, a szegregációmentes együttnevelési környezet kialakítására, önálló intézményi innováció (Erdei Iskola program) megvalósítása, Pedagógusok felkészítése a kompetencia alapú oktatási programok minél hatékonyabb használatára.

A projekt megvalósításának módja: Pedagógus továbbképzések, feladat-ellátási helyenként innovációk, új pedagógiai módszerek bevezetése, új oktató programcsomagok, tankönyvek, taneszközök beszerzése Közös programok szervezése (pedagógusok és diákok számára egyaránt), jó gyakorlatok átadása, elterjesztése.

Eredmény: Modern a munkaerő-piaci követelményeknek megfelelő iskolarendszer (Élethosszig tartó tanulás) A 7 feladat-ellátási hely után az összes városi intézmény bevezeti az a program során kialakított jó gyakorlatokat Mérhető javulás a kompetenciamérésen és a helyi minőségbiztosítási eljárásokban.

4./ Mártélyi Ifjúsági Tábor fejlesztése

A Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium 137/2008. (X. 18.) számú rendelete lehetővé tette az Új Magyarország Vidékfejlesztési Program keretében az Európai Mezőgazdasági Vidékfejlesztési Alapból, turisztikai tevékenységek ösztönzéséhez nyújtandó támogatások igénybevételét. A rendelet 2. célterülete alapján a vidéki térségekben az ifjúsági turizmushoz kapcsolódó minőségi szálláshelyek és kapcsolódó szolgáltatások kialakítása, már működő egységek bővítése, korszerűsítése, akadálymentesítése és szolgáltatásainak fejlesztése támogatott.

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata 2009. január 12-én nyújtotta be pályázatát „Mártélyi Ifjúsági Tábor fejlesztése” címmel. A Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Hivatal általi előzetes helyszíni ellenőrzés 2009. 04.15-én rendben lezajlott. A pályázati anyagunk hiánypótlását a kapott felszólításnak megfelelően 2009. június 9-én, határidőre megküldtük. Pályázatunkat tartalmi és formai ellenőrzést követően 2009. augusztus 11-i dátummal fogadták be. Az MVH 1101239544 iratazonosítójú, 2009. szeptember 24-i keltezésű támogatási határozatában értesített bennünket a megítélt támogatás mértékéről.

A támogatási szerződésben a várt 100%-os nettó támogatás helyett a beruházás nettó értékének 60%-át ítélték meg.

Teljes költség	40 937 000,-Ft
Támogatás összege	24 562 000,-Ft
Önerő	16 375 000,-Ft.

Előzetes helyszíni ellenőrzés 2009.04.15. –én került lefolytatásra, a befogadó nyilatkozat: 2009.08.11-én érkezett, míg a támogató határozat 2009. szeptember született meg.

5./ Megyei jogú városok városrehabilitációs témájú kiemelt projektje - Tornyai városrehabilitációs program (KIEPR 2008-0008/DARFT)

A Tornyai János Kulturális Városrehabilitációs Program a Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzatának tulajdonában, működtetésében álló több kulturális-közművelődési létesítmények, úgymint a Tornyai János Múzeum, az Alföldi Galéria, a városközpont fizikai infrastruktúrájának, a Dr. Rapcsák András utca, illetve Görögkeleti templom megújulásának, az egységes városkép kialakításának komplex programja, melyhez szervesen kapcsolódik számos magánberuházás (mélygarázs építése, Hódudvarház szolgáltató központ építése).

A projekt az infrastruktúra fejlesztésen túl tartalmaz olyan szemléletformáló akciókat, melyek hozzájárulnak a fejlesztés fenntarthatóságához, a helyi identitástudat erősödéséhez. A Minden Nap Kultúra Program keretprogram a településen élő, minden korosztály és lehetőség szerint széles érdeklődési körű városi polgár számára alkalmat kínál a kultúrával való mindennapos találkozásra. A projekt keretében megvalósításra kerül a Vásárhelyi Kulturális Portál, mely a kulturális kínálatot összefogó web felület. A kétfordulós pályázat 1. fordulójára a pályázati dokumentációt 2008. 08. 13-án nyújtotta be az Önkormányzat, mely pozitív elbírálása után benyújtásra került a 2. forduló dokumentációja 2009. december 10-én. A NFÜ honlapján

található tájékoztatás szerint a támogató döntés 2010. május 17.-én megszületett, de erről még részletes értesítés nem érkezett.

Teljes költség:	1.136.930.000,-Ft
Támogatás összege:	858.000.000,-Ft
Támogatás intenzitása:	75,5%
Önerő összege:	278.930.000,-Ft
Önerő intenzitása:	24,5%

6./ Multifunkcionális közösségi központok és területi közművelődési tanácsadó szolgálat infrastrukturális feltételeinek kialakítása (TIOP-1.2.1-08/2-2009-0006 AGÓRA)

A pályázat alapvető célja a megvalósuló „Minden Nap Kultúra!” projekt keretében egy olyan közművelődési intézményrendszer kialakítása, amely a közoktatási és közművelődési rendszerek összekapcsolása, az egész életen át tartó tanulás feltételeinek javítása és az infrastrukturális hátterek kialakítása, illetve fejlesztése révén lehetőséget teremt a jobb minőségű kulturális szolgáltatások biztosítására.

Ezért az Agóra egy multifunkcionális közösségi központnak, közművelődési intézményként kerül kialakításra, amelynek fő céljai az alábbiak:

- a közművelődési intézményrendszer racionalizálása
- a közösségi, felnőttképzési képzési és élményfunkciók egy komplexumba történő telepítése
- a területi közművelődési tanácsadó szolgáltató funkció kialakítása, a kistérségi szintű közművelődési tanácsadói és szolgáltatói szerepet betölteni
- biztosítani a létrejövő közművelődési. kulturális intézményben a közösségi művelődés, a korszerű képzés, a szórakozás és élményszerzés funkcióit
- elősegíteni Hódmezővásárhely MJV versenyképességének a javítását, ezáltal erősíteni a térségben betöltött szerepét.

A fenti feladatok ellátását a humán erőforrás és a rendelkezésre álló kulturális infrastruktúra stabil biztosításával, ugyanakkor a piaci kihívásokkal szembeni megfeleléssel kell végezni. Ezért a multifunkcionális közösségi központ létrehozása során olyan terek jönnek létre, amelyek különféle rendezvényekre, különböző szervezetek számára anyagi ellenszolgáltatás fejében rendelkezésre bocsáthatók.

A projekt a Tornyai János Kulturális Városrehabilitációs Program keretében valósul meg, amelynek egyik fő célkitűzése a potenciálisan a város Agórájának helyet adó Petőfi Művelődési Központ (PMK) felújítása és bővítése, melynek projektgazdája Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata.

Teljes költség:	1.213.766.000,-Ft
Támogatás összege:	1.121.012.000,-Ft
Támogatás intenzitása:	92,3%
Önerő összege:	92.754.000,-Ft

A kivitelezési munkálatok jelenleg folyamatban vannak, várható befejezés 2011. I. félév.

7./ Hódmezővásárhely szennyvíztisztítása és Kishomok városrészének szennyvízcsatornázása (I. forduló) **(KEOP-7.1.2.0-2008-0295)**

Az Önkormányzata 2008. decemberében pályázatot nyújtott be a Környezet és Energia Operációs Program - Szennyvízelvezetés és tisztítás kétfordulós pályázati konstrukcióban megvalósítandó projektek támogatására. A támogatásról 2009. április 01-én született döntés.

A támogatási szerződés megkötésére 2009. július 29-én került sor a Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium Fejlesztési Igazgatóságával.

A fejlesztés átfogó célja egy egészséges, tiszta települési környezet létrehozása, az alpinfrastruktúra bővítése. Kishomok városrészen szennyvízgyűjtő és kezelő rendszer kialakítása, ezáltal a szikkasztásos szennyvízelhelyezés megszüntetése. A szennyvíztisztító telep technológiai korszerűsítésével a telepről elfolyó tisztított szennyvíz környezetvédelmi minőségének biztosítása, a befogadó Hódtó-Kis tiszai csatorna szennyezőanyag terhelésének csökkentése. Fontos, hogy a szennyvíztisztító telep a jogszabályban előírt környezetvédelmi határértékeket betartsa.

Az I. forduló összköltsége: nettó	49.326.400 Ft
Elnyert támogatás: nettó	37.021.300 Ft (75,05%)
Önkormányzati saját forrás: nettó	12.305.100 Ft (24,95%)

Az I. forduló tulajdonképpen a későbbi megvalósítást, kivitelezést készíti elő, melynek során tendertervek, engedélyezési tervek, részletes megvalósíthatósági tanulmány (RMT) és környezeti hatástanulmány (KHT) készül el. A fentiekben túl a terület előkészítő munkái valósulnak meg (régészeti és lőszementesítési tanulmányok).

A II. fordulás pályázat beadása 2010. II. félévében várható. A kivitelezés tervezett nettó összköltsége 1.068.760.751 Ft, cél a minél magasabb 85-90%-os támogatás elnyerése. A beruházás megvalósításával Hódmezővásárhely szennyvíztisztító telepének technológiai és iszapkezelési fejlesztése, korszerűsítése valósulna meg, valamint Kishomok városrészen szennyvízgyűjtő és kezelő rendszer épülne ki.

Az I forduló megvalósítási szakaszában vagyunk, jelenleg a tervezési munkálatok elvégzése van folyamatban, melyet a Főmterv Zrt. végez. A II. fordulás pályázati dokumentáció ez év november hónapra áll össze és lesz benyújtható.

8. / Kálvin János tér (47. sz. főút – 4415 j. út) körforgalmi csomópont építése (KKK CSOMÓPONT-2008) (Balesetveszélyes csomópontok átépítésének társfinanszírozása GKM-Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ)

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium nevében eljáró Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (3K) a 122/ (03.27.) Kgy.h alapján 2008. március 13-án nyújtott be pályázatot a balesetveszélyes Kálvin János téri (Andrássy, Bajcsy Zs. E és a Kutasi út találkozásánál a Zeneiskola előtt) körforgalmi csomópont építésére.

A 47 sz. országos közút forgalomszámlálási adatai alapján az összes forgalom 14507 jármű/nap, ami rendkívül magas.

Projekt célja baleseti és a forgalmi adatok alapján megteremteni a Kálvin János téri csomópontban a 47-es számú főközlekedési útvonalon, Hódmezővásárhelyen átmenő 14 507 gépjárműegység biztonságosabb és gyorsabb megközelítését és áthaladását.

Az érintett közutak kezelői az egyeztetések, a csomóponton áthaladó jelentős gépjármű forgalom alapján többsávos, fonódás mentes (turbó) körforgalom kialakítását jelölték meg.

A körforgalom középpontja a meglévő és megmaradó műemlék díszkút. A spirális sávvezetésű kétsávos körforgalomban a párhuzamosan vezetett sávokat az útfelületből kiemelkedő 7 cm magas bordák választják el. A csomópontban olyan ívek kerültek kialakításra, mely alapján a körpályasebesség nem haladja meg a 30 km/h sebességet, így az oldalütközések elkerülhetőek. A létesítendő körforgalmi csomópont teljesítőképessége meghaladhatja az 5000 jármű/óra forgalomnagyságot.

A turbókörforgalmi csomópont forgalombiztonsági és teljesítőképességbeli tulajdonságok tekintetében előnyösebb a többsávos, koncentrikus sávvezetésű körforgalomhoz képest. A csomópontban a közlekedők, a kihelyezésre kerülő tájékoztató és besorolás rendjét jelző táblák, továbbá útburkolati jelek alapján, a továbbhaladási irányuknak megfelelő forgalmi sávot biztonságosan ki tudják választani.

A csomópont kialakítás során a Tánacsics M. utca irányába a balra nagyívű kanyarodást biztosítottuk. A Szeremlei utca a csomópont irányába történő egyirányúsítással újra bekötésre kerül.

Beavatkozás összértéke:	139 660 000,- Ft	100,00 %
Önkormányzati saját forrás:	50 071 500,- Ft	
Elnyert támogatás:	80 000 000,- Ft	
NIF ZRt forrása	9.588.500,- Ft	

A támogatásról szóló értesítés elektronikusan 2008. május 22-én érkezett a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központtól.

A projekt megvalósítását (közbeszerzés, műszaki ellenőrzés, kivitelezés stb.) a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. bonyolította le, a közbeszerzés nyertese és munkálatok kivitelezője a Közgép - Délút Konzorcium. A közbeszerzési eljárás során a 19.177.000,- Ft többletről érkezett árajánlat, melyből Önkormányzatunk az 50 %-át vállalta, melynek összege: 9.588.500,- Ft.

A körforgalmi csomópont megépítése a bontási munkálatokkal elkezdődött várhatóan 2010. augusztus 31-ig készül el.

9./ Belterületi gyűjtő utak korszerűsítése a Belvárosban és Csúcs városrészben Hódmezővásárhelyen (DAOP-3.1.1/B-2008-08-0013)

Az utági műszaki előírások szerint a Vöröskereszt, Teleki, Bercsényi, Szent István és a Tánacsics Mihály utcák útburkolat felújítását tartalmazza a projekt. A Vöröskereszt, Teleki és Tánacsics Mihály utcák másodrendű főutak, a Bercsényi, és Szent István utcák gyűjtő utak.

A projekt számszerűsíthető eredményei:- A beruházás tervezett összes hossza 2757,15 fm; az elérési idő rövidülése összesen az 5 utca esetében eléri a10 percet; a közösségi közlekedéssel érintettek száma 3000 fő.

Az Átlagos napi forgalom értéke az 5 útszakasz esetében összesen 11 405 Egység jármű/nap, átlagosan 2 281 Egység jármű/nap.

A projekt hozzájárul a közösségi közlekedési módok fejlesztéséhez, javítja a közlekedés komfortját.

A pályázat 2008. december 3-án került benyújtásra a Dél - Alföldi Regionális Fejlesztési Ügynökség részére Dél - Alföldi Operatív Program önkormányzati és állami tulajdonú belterületi, valamint önkormányzati külterületi közutak fejlesztése címen kiírt programra. A támogatásról szóló értesítést 2009. június 4-én kapta meg Önkormányzatunk, mely során az útburkolat felújításra 195 365 560,- HUF támogatást nyert el.

Az útburkolatok jellemzően repedezettek, a meglévő burkolatokban teherbírási elégtelenségek mutatkoztak, a lecsökkent teherbírási helyeken kátyúk keletkeztek.

A *Bercsényi* utcában 1,50 m szélesítésre került sor, a szélesítéssel és a stabilizált padka kialakítással mindkét oldalon párhuzamos leállású várakozóhelynek megfelelő felület áll rendelkezésre, mellyel a jelenlegi parkolás kaotikus állapota megszűnt. A beruházás során a csapadékvíz elvezetés is megoldásra került. A kivitelezés során két réteg aszfalt került elhelyezésre [4 cm (AC-11) aszfalt kopóréteg, 6 cm (AC-22) aszfalt kötőréteg]. Az utca felújítása 2009.-ben elkészült.

A Szt. István utcában 0,60 – 1,10 m közötti szélesítésre került sor, mely alépítményi munkálatai elkészültek 2009-ben. Burkolat megerősítést követően 5 cm (AC-11) aszfalt kopóréteg, 6 cm (AC-22) aszfalt kötőréteget kap az utca az idei évben.

A Teleki, Táncsics és Vöröskereszt utcákban meglévő burkolat marását követően 5 cm (AC-11) aszfalt záró réteg került elhelyezésre.

Az utak a városrészek jelentős szerkezeti elemei, közepes teherforgalommal a Teleki és Vöröskereszt utcán helyi-, és távolsági autóbussz közlekedéssel, oktatási intézményekkel.

Beruházás teljes költsége: 346.009.388,- Ft

Önkormányzati saját forrás: 150.505.028,- Ft

Elnyert támogatás: 195.365.560,- Ft

A kivitelezési munkálatok várhatóan 2010. május 31-ig elkészültek, a szegély- és aszfalt építési munkálatok elkészültek, jelenleg a Szent István utcában a vízepítési munkálatok illetve az elkészült utcák burkolatjel festési és jelzőtábla kihelyezési munkálatai zajlanak.

10./ A kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése Hódmezővásárhelyen a kertvárosi kerékpárút megépítésével (DAOP -3.1.2/A-09-2009-0030)

A pályázat benyújtása 2009. június 4-én történt meg, a döntésről szóló támogató levél 2009. október 21-én érkezett meg a DARFÜ Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft. - től. A Támogatási szerződés aláírása van folyamatban, jelenleg az aláírást akadályozza, hogy az építési engedély nem jogerős, melyet a Nemzeti Közlekedési Hatóságnak kell kiadni.

A tervezett kerékpárút nyomvonala a Kodály Zoltán utca - Hóvirág utca – Nagy A. J. utca.

A projekt részei Kodály Zoltán utcai kerékpárút (Móricz Zs. utca – Hóvirág utca közötti szakasz)

Hóvirág utcai kerékpárút (Kodály Zoltán utca – 420 hrsz. utca közötti nyomvonalon). A Kodály Zoltán utca – Hóvirág utcai önálló nyomvonalú kerékpárút kétnyomú, kétirányú forgalmat bonyolít le, kerékpárút 2.00 m. A padkaszélesség 0,50 – 0,50 m, oldalesésük 5 %, hossza: 989,94 fm.

A Hóvirág utca Kertvárosi Katolikus Általános Iskola előtti 62,89 fm nyomvonalon a közös gyalog-kerékpárút kétnyomú, kétirányú forgalmat bonyolít le. A közös gyalog-kerékpárút szélessége 2,75 m, hossza: 62,89 fm.

Nagy András János utcai kerékpárút 420 hrsz. utca (Hóvirág utca – Kása erdő közötti szakasz) nyomvonalon közös gyalogút-kerékpárút kialakítása. A közös gyalog - kerékpárút szélessége 2,75 m, hossza:401,29 fm. Az önálló nyomvonalú kerékpárút kétnyomú, kétirányú forgalmat bonyolít le, A kerékpárút szélessége 2.00 m, a padkaszélesség 0,50 – 0,50 m, oldalesésük 5 %, hossza: 668,31 fm

A projekt során készül 464,18 fm közös gyalog-kerékpárút és 1658,25 fm önálló nyomvonalú kerékpárút.

Kertvárosi kerékpárút munkálatainak pályázat szerinti

összköltsége (járulékos költségekkel): bruttó 95.161.377,- Ft

Önkormányzati saját forrás: 9.516.377,- Ft

igényelt támogatás: 85.645.000,- Ft

A pályázatot Nemzeti Fejlesztési Ügynökség Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatóság 79.267.747,- összegű csökkentett támogatásra ítélte.

Így a projekt költségvetése a megítélt támogatás alapján az alábbiak szerint alakul:

összköltsége (járulékos költségekkel): bruttó 88.075.275,- Ft

Önkormányzati saját forrás: 8.807.528,- Ft

elnyert támogatás: 79.267.747,- Ft

A közbeszerzési eljárás lefolytatása folyamatban van. A beruházás várhatóan a 2010. júniusában kezdődhet el.

11./ Belvárosi (Szent Antal, Hódi Pál és Deák Ferenc utcák) járdák felújítása (DARFT-TEKI)

A fejlesztéssel összesen 2947,16 m² felújított járdaburkolat jön létre a Szent A., Deák F. és a Hódi P. utcákban. A felújításra kerülő burkolat szélessége a Szent A. u. esetében 1,60-3,40 m, a Deák F. u. esetében 1,50-3,80 m, a Hódi P. utca esetében 2,00-2,80 m. A felújított járdaszakaszon biztonságosabb gyalogos közlekedés bonyolítható le. Javul a belváros gyalogosan történő megközelíthetősége, ezáltal a belváros által kínált szolgáltatásokhoz való hozzáférés is.

A beruházás összköltsége: 29.996.594,-Ft

Támogatás: 19.998.502,-Ft

Önerő: 9.998.092,-Ft

A beruházás várhatóan 2010. május 15-ig befejeződött, a pénzügyi elszámolása zajlik.

12./ „Hódmezővásárhely belterületi csapadék- és belvíz elvezetés” (DAOP-5.2.1/A-2008-0020)

A pályázat benyújtásának (beérkezés) ideje: 2008. 06. 03.

A támogató döntés kelte: 2008. 12. 22.

(Támogató levél kelte: 2008. 12. 30.)

Projekt bruttó összköltsége: 87 260 000,- Ft

Elnyert támogatási összeg: 78 534 000,- Ft

Támogatás intenzitása: 90%

A projekt tartalmi bemutatása: A projekt két rész projektből tevődik össze az alábbiak szerint:
A Búvár utcai átemelő

A Búvár utcán jelenleg kétoldali, nyílt szelvényű, burkolt csapadékvíz-csatorna üzemel. A Búvár utca Konti utcai kereszteződése a terület mélypontja, s ezen ponttól a Gomba utcáig a csatornák terepéhez viszonyítva ellenesésűek, így a relatíve kis mélységű csatornaszakasz a nagyobb záporok esetén létrejövő magas vízszint mellett nem képes elvezetni a csapadékvizet, amely elöntéseket eredményez.

Az átemelő összetett: egy csapadékvíz-átemelő műtárgyból, valamint ahhoz kapcsolódó osztó- és csillapítóaknából tevődik össze. A műtárgy kialakítása lehetővé teszi, hogy kisebb csapadék-mennyiségeknél a víz gravitációsan jusson el a befogadóba. Nagyobb csapadék esetén a csillapítóakna mellett kiépített osztóakna az átemelőbe vezeti a csapadékvizet. Az osztóakna átemelőbe vezető szintje úgy került meghatározásra, hogy az alacsonyabb legyen mint a kritikus mély fekvésű terület terepszintje. Az átemelő –annak üzemelése-üzemeltetése során – a csapadékvizet a csillapítóaknába emeli, ahonnan egy újonnan kiépítendő csatornán vezeti tovább a csapadékvizet a befogadó Kakasszéki-csatornába. A csapadékvíz elvezetése érdekében a befogadói végszelvénytől számított a meglévő betonelemes nyílt csatorna szelvénybővítése is szükséges 428 m hosszban.

A Szőlőhalmi vízkormányzó műtárgy (bukófal)

Hódmezővásárhely csapadékvizeinek túlnyomó része Hódtó – Kistiszai – csatornán keresztül szállítódik a végső befogadó Tisza folyóba, amely kapacitásában – az Alsó-Tisza-vidéki Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság hidraulikai adataival igazoltan – túlterhelt, amit növel a városi burkolt felületek növekedése is.

A tervezett vízkormányzó műtárgy (bukófal) a Zrínyi utca végén található Régi-Kenyere éri-csatorna, a Szőlőhalmi-csatorna és a Hódtó – Kistiszai – csatorna csatlakozási pontjában, a Hódtó – Kistiszai – csatorna végszelvényében kerül elhelyezésre.

A műtárgy célja a Hódtó – Kistiszai – csatorna terhelésének csökkentése a Kenyere éri-csatornán érkező vízmennyiség részbeni (600 l/s), folyamatos átkormányzásával a Szőlőhalmi-csatornába a már meglévő Szőlőhalmi esésnövelő szivattyútelepen keresztül. A Hódtó-Kistiszai-csatornán meglévő zsilip műtárgy jelenleg nem képes ellátni a szabályozott vízvezetési feladatot.

A projekt során a jelenlegi zsilip helyére egy olyan műtárgy kerül beépítésre, amely a Kenyere éri-csatornán érkező és a Szőlőhalmi-csatornán befogható 600 l/s vízhozamot – külön beavatkozás nélkül – folyamatosan átkormányozza, rávezeti a Szőlőhalmi esésnövelő szivattyútelepre egy, a ma földmedrű, de a megvalósítása során burkoltá átépített csatornaszakaszon keresztül. A bukófal magassága úgy került meghatározásra, hogy a Kenyere éri-csatornán érkező víztömegből csak a 600 l/s vízhozamon felül érkező vízmennyiség bukjon át a Hódtó-Kistiszai-csatornába (a tervek szerinti bukófal-magasság: 39,0 cm).

13./„Belterületi csapadék- és belvízelvezetés problémáinak megoldása Hódmezővásárhely Tarján városrészben és az Ipari Parkban”

DAOP-5.2.1/A-09-2009-0006

Pacsirta utcai átemelő és Nyomásszéli provizórikus műtárgy (tiltó)

Az Új Magyarország Fejlesztési Terv (ÚMFT) és a Dél-alföldi Operatív Program (DAOP) támogatási rendszerében lehetősége nyílt a városnak, hogy a belterületi csapadék- és belvízelvezetés problémáinak megoldása érdekében pályázatot nyújtson be.

Támogatási döntés kelte: 2010. 04. 21

Támogatás intenzitása: 90%

Elnyert támogatás: 130 751 995 Ft

Projekt összköltsége: 145 279 994 Ft

Támogatási Szerződés (TSZ) megkötése folyamatban (várhatóan 2010. júliusában történik).

A közbeszerzési eljárás keretében kerül kiválasztásra a kivitelező a TSZ megkötésétől számított 2 hónapon belül (hozzávetőlegesen 2010.szeptember). – Ezt követően kerülhet sor a munkaterület-átadásra, s attól a naptól kezdve – az időjárás függvényében (csapadék, talajvíz) – folyamatosan zajlik majd a kivitelezés.

A Projektet várhatóan 2011. szeptemberére tudjuk befejezni.

Pacsirta utcai átemelő szivattyú telepítése az Álmos – Száraz – Pacsirta – Szél utcák kereszteződésében. (br. 114 998 200 Ft)

Terveink szerint a Pacsirta utca végén (a másodrendű árvízvédelmi töltés mellett) esésnövelő szivattyúállást létesítünk, amely a Tarján városrészi belvízrendszer korszerűsítésével jelentős tehermentesítő hatást gyakorolna a kialakuló belvíz-veszélyeztetettségi állapotok mérséklésére. A tervezett esésnövelő kettős szivattyúállás közvetlenül megoldja a tarjáni öblözet belvízelvezetését, de közvetetten növeli a város több településrészében élők vagyonbiztonságát is.

A Pacsirta utcai belvízrendszer jól kiépített, 3 burkolt medrű fögyűjtővel biztosított a terület belvíz-elvezetése. A létesítendő szivattyútelep teljesítőképessége $Q=385$ l/s, $H=5,00$ m.

A szivattyútelep magába foglalja: a szivattyúaknát, melynek szívóterébe kerülnek elhelyezésre az úgynevezett "csőben elhelyezhető" szivattyúk; a szivattyúaknára bevezető zárt szakaszt, mely 2,00/2,00-3,00 m méretű előre gyártott keretelemekből és monolit vb. elő-

fejből áll; a szivattyúk NA 400 mm-es nyomócsöveit a szükséges szerelvényekkel; a befogadó Régi-Kenyereéri-csatorna csillapító műtárgyként funkcionáló burkolt szakaszát.

Beépítésre kerül:

1 db FLYGT LL 3201.180 LT 624 típusú szivattyú, ill. 1 db FLYGT LL 3152.181 LT 616 típusú szivattyú.

A Nyomásszéli provizórikus műtárgy (tiltó) a Visszhang utca - Ipari Park csatornán kerül elhelyezésre. (br. 14 496 794 Ft)

Az Ipari Park fő csapadék- és belvízelvezető csatornája a Nyomásszéli-csatornába torkollik, amelynek befogadója a Hódtó – Kistiszai – csatorna. A terv szerinti tiltó elhelyezése megakadályozza, hogy a külterületen lehulló nagy mennyiségű és/vagy intenzitású csapadék következtében kialakuló fokozott vízterhelés az ipari parki csatornát is visszaduzzasztva – a Visszhang utcai csapadék- és belvízelvezető rendszert is megbénítva – veszélybe sodorja Újváros városrész belvízi biztonságát is.

A Nyomásszéli-csatorna 0+000 - 1+490 cskm szelvényéig terjedő szakasza az ATIVIZIG Hatósági Osztálya által kiadott "Vízjogi létesítési engedély" szerint került fejlesztésre 2004-2005 évben.

A fejlesztési végszelvényben, az Ipari Parki csatorna csatlakozásánál mobil elzárási lehetőséget alakítottak ki hogy a nem egyidejű csapadékvíz levonulás alkalmával, a nem egyidejűség következtében a Nyomásszéli csatornán később kialakuló magas vízállás az Ipari Parkban előtést ne okozzon.

A zsilipműtárgy U alakú monolit vasbeton szerkezet.

14./ INTERREG IVC CeRamICa (0138R1)

„Kerámia, kézműipar és más kismesterségek együttműködése”

Benyújtás időpontja: 2008 eleje

Döntés időpontja: 2008. október

Projekt időtartama: 2008. november- 2011. november

A projekt célja: helyi és regionális fejlesztési stratégiai javaslatok és eszközök kialakítása a kerámia és kismesterség ágazatának támogatására és erősítésére a régiókban. A javaslatok célja a jelentős európai kulturális örökség megőrzése és erősítése, ezáltal a helyi gazdaságok versenyképes, húzó ágazataivá tétele.

A projekt teljes költségvetése: 2 117 734 € (540 millió forint).

Hódmezővásárhely része: 480 606 € (122 millió forint) (85% EU-s, ERDF-támogatás, 10%-os hazai társfinanszírozás, 5% saját erő)

Projekt időtartam: 2008. november- 2011. július

Partnerek: Vallauris (FRA), Torda, Nagybánya (ROM), Hoya, (ESP), Milies, Paggiao (GRE), Adere, Alcobaca, Inteli (POR), Velika Polana (SLO), Abruzzo (ITA)

15./ URBACT II- CREATIVE CLUSTERS

„Kreatív klaszterek alacsony népességszámú területeken” pályázat (1992)

Benyújtás időpontja: 2008 eleje

Döntés időpontja: 2008. október

Projekt időtartama: 2008. november- 2011. május

A projekt célja: kreatív városfejlesztési stratégiák megismerése, amelyekkel a jövőben versenyképességi előnyökre lehet szert tenni a nagyvárosok élet- és munkakörülményeivel szemben, így lökést adva városfejlesztésének a kulturális dimenziók kiszélesítésével, és a

kreatív iparágak megjelölésével. Tapasztalatcsere és kölcsönös tanulás a fenntartható városfejlesztés érdekében a a kreatív gazdasággal kapcsolatosan.

A projekt összköltsége: € 634.337 (183.960.000,-Ft),

Hódmezővásárhely része: € 50.423 (13.6124.210,-Ft). (80%-os ERFA támogatás és 20% önrész)

Projektidőszak: 2008. november 26-tól 2011. május 26.

Partnerek: Reggio Emilia (ITA), Mizil (ROM), Enguera (ESP), Barnsley (UK), INTELI (POR), Viareggio (ITA), Jyvaskyla (FIN), projektgazda Óbidos (POR)

16./ Hódmezővásárhely, Hódtó - Kistiszai főcsatorna belterületi szakaszának

rekonstrukciója I. ütem [5/2010. (I. 28.) ÖM rendelet a belterületi belvízrendezési célok támogatása igénylésének, döntési rendszerének, folyósításának, elszámolásának és ellenőrzésének részletes szabályairól c. rendelet alapján.]

A pályázat benyújtása 2010. február 15-én megtörtént, míg a döntésről szóló támogató levelet az Önkormányzati Miniszter 2010. április 1-jén küldte meg, a Támogatási Megállapodás 2010. április 9-én történt meg az Önkormányzat részéről.

A projekt műszaki tartalma az alábbiak szerint alakul a Hódtói szivattyútelep előtt kialakított mederburkolás kezdetétől a keletkező csapadékvizek elvezetésére a meglévő csatorna nyomvonalába a jelenleg meglévő burkolt nyíltszelvényű csatorna elbontásával egy 2x130x130x15 iker keretelem beépítése készül. A megépítendő csatornán a becsatlakozásokhoz, rendszerint 100 m-enként a megfelelő üzemeltetés biztosítása miatt tisztítóaknáknak építése szükséges, ezek alapján 7 db tisztítóakna kerül megépítésre.

Az Ady Endre utcától a zárt csatorna jelenlegi 220x110-es tojás szelvényű kialakítását megtartják és a helyszíni tapasztalatok alapján javítási munkákat írtak elő erre a szakaszra (gyökérbenövések eltávolítása, illesztések helyreállítása, kiiszapolás). A projekt keretében építendő iker keretelem és a meglévő tojásszelvény csatlakozásánál tisztítóakna épül ki.

A tervezett megoldás műszaki paraméterei:

- 694 fm 2x130x130x15 iker keretelem
- 7 db tisztítóakna építése
- 1 db kitorkolló fej építése életvédelmi ráccsal

A projekt kivitelezési munkálatai 2011-ben kezdődnek, 2010-ben az előkészítési költségek elszámolását kívánjuk megvalósítani.

Beruházás tervezett költsége, éves ütemezése és pénzügyi forrásösszetétele:

	2010. év (E Ft)	2011. év (E Ft)	Összesen (E Ft):	
Saját forrás: %	500	39 170	39 670	10 %
Elnyert támogatás: %	4 500	352 534	357 034	90 %
Összesen: 100%	5 000	391 704	396 704	100 %

A pályázat jelenlegi állapota

A Támogatási megállapodás megkötésre került, jelenleg a vízjogi létesítési engedélyezési eljárás folyamatban van. Amennyiben a beruházásra az Alsó – Tisza vidéki Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség az engedélyt megadja a 2010. évre vonatkozó támogatás utalása megtörténik. A kiviteli tervek beszerzése van folyamatban. Az építés közbeszerzési eljárása a kiviteli terv birtokában indulhat meg. A beruházás várhatóan az eljárás lefolytatását követően 2011. második félévben kezdődhet el.

17./ Kodály Zoltán és Zrínyi utcákat összekötő belterületi gyűjtőút felújítása és építése. (DAOP-3.1.1/B-09-2009-0056)

A pályázat 2009. november 16-án került benyújtásra a Dél - Alföldi Regionális Fejlesztési Ügynökség részére Dél - Alföldi Operatív Program önkormányzati tulajdonú belterületi közutak fejlesztése címen kiírt programra.

A Bíráló Bizottsági ülés 2010. február 25-én volt, Önkormányzatunk pályázata a nyertesek között van.

A tervezett beruházás egyrészt Hódmezővásárhely, Kertváros városrésze fő gyűjtő útjának a Kodály Zoltán utca útburkolatának felújítási- és megerősítési munkálataira, másrészt a Kodály Zoltán utca Királyszék utcáig tartó új szakaszáig építési munkálataira irányul - a Királyszék utca, Zrínyi utcai kereszteződésig.

A tervezett építendő és felújítandó szakaszok egymással összefüggő útszakaszok, a Kodály Zoltán utca Hódmezővásárhely, Kertváros városrészének fő gyűjtő útja (jelentős városi forgalmat lebonyolító gyűjtőút), ezért a beruházás megvalósulása esetén erősítené a városrész útjainak hálózati jellegét, javítaná az egyes városrészek megközelíthetőségét, illetve az azok közötti könnyebb és gyorsabb átjárhatóságot. Emellett nagyban segítené az érintett területen található célállomások (pl.: kórház, iskola, óvoda) biztonságosabb megközelíthetőségét is.

VÁRT SZÁMSZERŰSÍTHETŐ EREDMÉNYEK:

Felújított út hossza: 684,33 fm

Épített út hossza: 443,77 fm

Projektben szereplő teljes hossz: 1128,1 fm

A meglévő útszakaszon jelenleg az Átlagos napi forgalom 5330 Egységjármű/nap (E/nap), az új nyomvonal megnyitásával 7402 E/nap.

Műszaki tartalma:

A tervezett beruházás egyrészt Hódmezővásárhely, Kertváros városrésze fő gyűjtő útjának a Kodály Zoltán utca útburkolatának felújítási- és megerősítési munkálataira, másrészt a Kodály Zoltán utca - Királyszék utca új szakaszának építési munkálataira irányul - a Királyszék utca, Zrínyi utcai kereszteződésig.

Kodály Zoltán utca FELÚJÍTÁS:

A meglévő út felülete helyenként hossz-, és keresztirányban repedezett, a burkolaton előregedés, közművek környezetében lokálisan teherbírási elégtelenség mutatkozik, a lecsökkent teherbírású helyeken süllyedések, mozaikos repedések keletkeztek.

A szakasz kezdete az Ady E. utcai csomópontban tervezett körforgalmi csomópont, a szakasz vége a Pető F. utcai csomópontban található, mely egyben az új építési szakasz kezdőszelvénye.

A felújítandó szakasz hossza 684,33 fm. A burkolat szélessége 7.00 m, a padkaszélesség átlagosan 1.00- 1.00 m. A tervezett szegély hossza: 2842,31 méter. Szélesítésre nem kerül sor, többlet forgalmi sáv kialakítással járó beavatkozás nem történik. A vonalvezetést a meglévő út nyomvonala határozza meg.

A burkolat-felújítás pályaszerkezete: 6 cm AC-11 aszfalt kopó réteg, 4 cm aszfalt marás; Pályaszerkezet csere esetén: 8 cm AC-22(F) aszfalt kötő réteg, Lokális alapcseréknél üvegszálal öntapadó aszfalterősítő rács, 20 cm útalap, 20 cm homokos kavics védőréteg, Geotextília, teherbírás függvényében 20 cm vtg. talajcsere is szükséges lehet.

A felújítandó szakaszon 2 db öböl nélküli megállóhely található. A peronszigetek felújítását, illetve a kerékpárút melletti megállóhelyen egy fedett váró elhelyezése törekszik. Autóbusz-megállóhely 4 cm vtg. szürke és piros térkő kerül elhelyezésre.

Kodály Zoltán utcában a burkolat szélessége 7 m, a padkaszélesség átlagosan 1.00- 1.00 m.

A Kodály Zoltán utca és a Korona utcai lejáró út esetében a megépítendő szakasz hossza együttesen 372,65 fm.

Királyszek utcai lejáró út: A burkolat szélessége 5 m, a padkaszélesség átlagosan 0.60- 0.60 m. A megépítendő szakasz hossza 71,12 fm.

Mindhárom szakasz esetében a pályaszerkezet a következő: 6 cm AC-11 (F) aszfalt kopóréteg, 8 cm AC - 22 (F) aszfalt kötőréteg, 20 cm útalap, 20 cm homokos kavics védőréteg.

Az újonnan épülő szakaszon szükség szerint kiemelt és süllyesztett szegélyek kerülnek beépítésre összesen 1859,4 méter hosszán. A felújítandó szakasz mentén egyaránt található gyalogjárda és kerékpárút is, az újonnan építendő szakasz mellé pedig a biztonságos gyalogos forgalom levezetése érdekében betervezték egyoldali gyalogjárda kiépítését, amely a kőfal felőli oldalon lesz. A járdát 1,20 m szélességben és 340 fm hosszúságban tervezzük megvalósítani. Parkosításra, utcabútor elhelyezésre és fasor telepítésre kerül sor.

Beruházás teljes költsége:	270.404.840,- Ft
Önkormányzati saját forrás:	27.040.484,- Ft (10 %)
Elnyert támogatás:	243.364.356,- Ft (90 %)

A projekt közbeszerzési eljárása jelenleg zajlik, az eredmény hirdetés követően a kivitelezési munkálatok megkezdhetőek, melynek befejezése 2010. júniusában.

17./ „Struktúraváltoztatást támogató infrastruktúrafejlesztés a fekvőbeteg-szakellátásban” (TIOP-2.2.4/09/1)

„A hódmezővásárhelyi Erzsébet Kórház –Rendelőintézet struktúraváltó infrastrukturális fejlesztése” címen a pályázat benyújtásra került 2010. február 22-én.

Pályázó szervezet: Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata

A projekt teljes költsége: **666 500 000 Ft,-**

A pályázat keretében igényelt támogatás **599 850 000 Ft,- (90%)**

Pályázati önerő: **66 650 000 Ft,- (10%)**

A Nemzeti Fejlesztési Ügynökség honlapján **2010. április 23-án** jelent meg a támogatást nyert projektek listája. Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata Bíráló Bizottság javaslata alapján **492 813 696 Ft,-** támogatásban részesült. Jelenleg a Támogatási szerződés előkészítése van folyamatban, a levonás miatt az Önkormányzat panasszal élt.

A fejlesztés pályázatban szereplő szakmai tartalma:

A fejlesztés távlati célja az intézmény „**A**” **épületének tömbkórházzá** alakítása, amely terveink szerint 3 ütemben fog megvalósulni. Jelen projekt keretében (I. ütemben) a kórház központi épülete kerül felújításra 450 millió forint értékben.

Az alagsor bővítésével egy 274 férőhelyes **központi öltözőblokk** és a **bérmosodai fogadóhelyiségek kialakítására** kerül sor. Ugyanezen a szinten a diagnosztikai szárnyban a **sterilizáló korszerűsítésére és funkcionális átalakítására** nyílik lehetőség a pályázati forrásból. Ennek keretében megújul a sterilizáló valamennyi helyisége - a burkolat, a bútorzat, az elszívó rendszer, a szociális helyiségek - és az esztközpark. A fejlesztéssel kiváltható az előkészítés munkafázisában jelenleg mechanikusan, kézzel történő munkavégzés. Helyette korszerű átdó rendszerű, kétajtós műszermosogató gépek kerülnek beépítésre, ultrahang géppel kiegészítve. E rendszer bevezetésével a számítógépes adatfeldolgozás és dokumentáció teljes körűvé válik.

Az épület központi részén **központi betegirányító rendszert** hoznak létre egy **új akadálymentes személyfelvonó kiépítésével**, továbbá **központi vizesblokk** létesül a járóbetegek, látogatók részére. Az átalakítás a két meglévő lépcsőház közötti területet, az új felvonót és környezetét és az előtte futó közlekedő folyosót érinti. Az épület minden szintjén kialakításra kerülnek a **rendelők**, illetve a mátrix rendszernek megfelelő, a későbbi ütemekben megvalósuló **betegápolási osztályok közös tereinek** befogadására alkalmas helyiségei.

Az **épület akadálymentes megközelítésének biztosítása** az épület előtti úttest megemelésével, rámpás kialakítással történik. Az épület akadálymentesítésének megoldásával a fizikai, szellemi és érzékszervi fogyatékkal élők számára olyan környezet kialakítását teszi lehetővé, melyek segítségével korlátok nélkül tudnak közlekedni, tájékozódni, és minden olyan tevékenység elvégzését elősegíti, amelyben fogyatékoságuk miatt akadályoztatva vannak. Az épület meglévő homlokzati nyílászárói helyett korszerű, **kettős hőszigetelő üvegezésű fa, műanyag és alumínium nyílászárók** lesznek beépítve. Az épület helyi védettség alatt áll, így csak a diagnosztika szárnyat lehetséges utólagos homlokzati hőszigeteléssel védeni, energetikailag korszerűsíteni.

„A hódmezővásárhelyi Erzsébet Kórház- Rendelőintézet sürgősségi fogadóhelyének fejlesztése sürgősségi osztállyá (SO2)” című, szintén nyertes TIOP pályázatból **kialakítandó sürgősségi betegellátó osztály** egy **alagút** segítségével összeköttetésben lesz a központi épülettel, mely alagút kialakítása jelen pályázatban szerepel.

A projekt tervezett kezdési időpontja: 2011. 01.03.

A projekt tervezett zárása: 2012. 06. 30.

18./ „A hódmezővásárhelyi Erzsébet Kórház Rendelőintézet sürgősségi fogadóhelyének fejlesztése sürgősségi osztállyá (SO2)” (TIOP-2.2.2-08/2-2009-0027)

A támogatási döntés: 2010. február 9.

Elszámolható költségek:	277 588 801 Ft
Támogatás összege:	238 053 627 Ft (85,757648 %)
Önerő:	39 535 174 Ft

Projekt kezdés: 2010. április 1.

Projekt zárás: 2012. március 31.

A projekt kedvezményezettje: Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata.

A pályázat alapvető célja a sürgősségi betegellátás korszerű, integrált, optimális feladatmegosztáson alapuló, szakmailag egységes rendszerének és központjainak kialakítása, fejlesztése az ellátás hatékonyságának és az ellátás minőségének növelése érdekében, valamint a szolgáltatáshoz való hozzáférhetőség esélyegyenlőségének javítása, a lakosság biztonságérzetének és életesélyeinek növelése.

A pályázat tartalma:

Csongrád megyében a két súlyponti intézet, az SZTE SZGYA Klinikai Központ és a Szentesi Kórház rendelkezik sürgősségi betegellátó osztállyal (SO2). A megyében, sürgősségi ellátásra szolgáló centrum (SO1) nincs, a régióban a Kecskeméti Megyei Kórház működtet sürgősségi betegellátó centrumot.

Kórházban sürgősségi beteg-fogadóhely működik. Az ellátási kötelezettségnek megfelelően a Non-invazív mátrix osztály, a Sebészet mátrix osztály, a Csecsemő- és gyermekgyógyászati osztály, illetve az Intenzív osztály lát el felvételes ügyeletet.

A Sürgősségi beteg-fogadóhely részben tud csak ellátni egykapus betegfogadást. A beutaló nélkül érkezők a korábbi betegutak miatt, a más telephelyen működő központi ügyeletről érkező betegek beutalójuk alapján célzottan a szakambulanciákat keresik fel. A Mentőszolgálat a beteg panaszainak, állapotának felmérése után szintén a szakambulanciákra szállítja a betegeket.

A vélt, vagy téves diagnózisok miatti helytelen első ellátási hely választás részben a beteg állapotát súlyosbító idővesztéseket, részben a szakszemélyzet indokolatlan terhelését okozzák. Ugyanakkor az egészségügyi ellátórendszer fejlesztéséről szóló 2006. évi CXXXII. törvény miatti struktúra átalakításhoz kapcsolódó ellátási területmódosulások sok, a mindennapi betegellátást lényegesen nehezítő anomáliát hoztak létre. Az Erzsébet Kórház vonzáskörzetéhez tartozó települések (Hódmezővásárhely, Mindszent, Székkutas és Mártély) lakosainak sürgősségi ellátása részben Hódmezővásárhelyen a Sürgősség beteg-fogadóhelyén, részben a szegedi és a szentesi sürgősségi betegellátó osztályokon történik. Járóbeteg szakellátás tekintetében mind a négy település lakosainak ellátását az Erzsébet Kórház- Rendelőintézet végzi.

A fő cél a négy település lakosait ellátó, ténylegesen egykapus rendszerű, korszerű infrastruktúrájú és felszereltségű sürgősségi ellátás folyamatos biztosítása. Az ellátás alól a szülészeti-nőgyógyászat és gyermekgyógyászat jelenthet az esetek egy részében kivételt, mivel az életkor, vagy az állapot alapján ezen esetek könnyen azonosíthatóak és jelenleg is jól működő, speciális betegellátó struktúrával rendelkeznek.

A kialakított sürgősségi betegellátó osztályon a Mentőszolgálat révén a legrövidebb úton beszállított, vagy egyéb módon érkező, sürgősségi betegellátást igénylő betegek diagnosztikus vizsgálata és állapot meghatározása idővesztés nélkül megtörténik, melyet követően az állapotnak és az eredményeknek megfelelő belgyógyászati, vagy sebészi ellátásra irányítható a beteg. A diagnózis felállítása után az ellátás és megfigyelés vagy helyben megtörténik, vagy fekvőbeteg osztályos elhelyezésben részesül a beteg.

Ennek révén a betegutak lerövidülnek, a téves betegutak aránya lényegesen lecsökken mind a járóbeteg, mind a fekvőbeteg ellátásban. Az ellátási területek felosztásának anomáliáiból származó tovább szállítási szükség esetén is a beteg megfigyelhető, eldönthető, hogy Kórházunk Intenzív osztályán igényel-e ellátást, vagy tovább szállítható az ellátási területnek megfelelő fekvőbeteg intézetbe.

Ezek a hatások jelentősen lecsökkentik a primer ellátáshoz jutás idejét, mérséklék a beteg állapotát súlyosbító idővesztéseket, ugyanakkor jelentősen javítják a betegek elégedettségét az ellátó rendszerrel szemben. Nagyban mérséklék a fenntartás társadalmi költségeit, másrészt az életminőség javítása révén jelentős társadalmi hasznot eredményeznek.

19./ „A látványos raktár: butella, motolla, behívótábla” - a hódmezővásárhelyi Tornyai János Múzeum látogatóbarát fejlesztése (DAOP-2009-2.1.1.B)

A Tornyai János Múzeum komplex látogatóbarát fejlesztése, amely eredményeként a múzeumban számos minőségi szolgáltatás – új fogadóportál, látványraktár, integrált látogatómenedzsment – valósul meg, ezzel is elősegítve a vendégek élménygazdag kiszolgálását, továbbá hozzájárul Hódmezővásárhely és kistérségének, valamint a régió turisztikai vonzerejének növeléséhez.

A beruházás során új bejáratot építettek és a látogatókat kiszolgáló területtel bővült a múzeum, kialakításra kerül egy új időszakos kiállítások rendezésére szolgáló terület. Az épület pincéjében egy látvány raktár valósul meg, amely állandó kiállítási jelleggel funkcionál. Az

épületben helyet kap a múzeumtörténeti állandó kiállítás és szakkönyvtár a hozzá kapcsolódó olvasóteremmel.

Beruházás teljes:	364 619 173,- Ft
Igényelt összeg:	309 561 677,- Ft
Saját forrás:	55 057 491,-Ft
Támogatási intenzitás	84,89%

A támogatásról szóló értesítés 2010. május 17.-én érkezett. Ezt követően az következő hetek során kerül sor a Támogatási Szerződés aláírására.

20./ „Napelemes közvilágítási mintaprojekt Hódmezővásárhelyen” (KEOP-4.4.0-2009/A/09-2010-0001)

Hódmezővásárhelyen az ipari park körüli közlekedési út jelenleg nincs megvilágítva, ami mind közlekedés biztonsági mind vagyonvédelmi szempontok alapján nagyon hátrányos az Ipari park működése az ott dolgozók részére, másrészt törvényben előírt kötelezettség terheli az önkormányzatot a közvilágítás fejlesztésére és üzemeltetésére.

A monopol helyzetben lévő áramszolgáltató, a DÉMÁSZ, igen drágán lenne csak hajlandó a világítást kiépíteni (50 645 000 Ft), ezért adódott a megoldás hogy napelemekkel termelt villamos energiával legyen az út megvilágítva. Ez az elképzelés jól illeszkedik Hódmezővásárhely hosszú távú energia stratégiájába, valamint azon törekvéseibe, hogy hosszútávon független legyen a vezetékes energiáktól és energiaszolgáltatóktól, továbbá ilyen mértékű napelemes világítás még nem valósult meg, így ennek sikeres megvalósítása lökést adhat a többi önkormányzatnak, ugyanakkor a település energia tudatosságának növeléséhez is nagyban hozzájárul.

Beruházás teljes költsége:	64.116.500,- Ft
Önkormányzati saját forrás:	25.646.600,- Ft (40 %)
Elyert támogatás:	38.469.900,- Ft (60 %)

A hivatalos értesítés a támogatás megítéléséről 2010. május 13-án megérkezett.

21./„Rehabilitációs szolgáltatások fejlesztése a hódmezővásárhelyi Erzsébet Kórház Kakasszéki Mozgásszervi Rehabilitációs Centrumában”

(DAOP-4.1.2/B-09-2010-0005)

Benyújtás: 2010. április 30.

A projekt teljes költsége:	279 069 156 Ft
Elszámolható költség:	274 912 601 Ft,
Támogatás (89,99%):	247 393 849 Ft
Önerő: (10,01%):	31 675 307 Ft

A pályázat tartalma:

A pályázat kedvező elbírálása esetén a hódmezővásárhelyi Erzsébet Kórház – Rendelőintézet telephelyén, a Kakasszéki Mozgásszervi Rehabilitációs Centrum tetőterének átépítésére kerül sor. A főépület tetőterének egy része jelenleg beépített, ahol raktárak, személyzeti öltözők és pihenők kerültek kialakításra, nagyobb része azonban jelenleg padlástér. A projekt során a tetőtér teljes beépítésével egy 20 férőhelyes nappali kórház kerül kialakításra 5 db 4 ágyas

szobaegységgel, szobánként önálló vizesblokkal, vizsgáló, fizioterpiás helyiséggel, tornaszobával ergoterpiás vizsgálóval, oktató-tárgyaló teremmel, valamint nemenkénti személyzeti pihenő-öltözővel. A férőhelyhez szükséges 45 db új parkolóhely kialakítására is sor kerül. Az átépítés során szükséges a tető lebontása, majd újbóli felépítése.

A „Mozgásszervi Rehabilitációs Centrum” tevékenységéhez integrált nappali kórház kapacitása 20 ágy.

22./ NFÜ: A szociális alapszolgáltatások és a gyermekjóléti alapellátások fejlesztése (DAOP-4.1.3.-C)

Cél: Hóvirág utcai Bölcsődében infrastrukturális fejlesztés – új teljes berendezés - és 40 férőhellyel történő bővítés; a régi épület felújítása, új szárny építése, munkahelyteremtés / 10fő/.

Benyújtás: 2008.06.23.

Támogatás:	197.976.000,-Ft
Önerő:	21.997.000,-Ft
Teljes költség:	219.973.000,-Ft

Eredmény: nyert, támogatásról értesítés érkezett

A kivitelezés 2010. május második felében indult. Kedvezményezett: Kapcsolat Központ.

23./ NFÜ: Szociális alapszolgáltatások és gyermekjóléti alapellátások infrastrukturális fejlesztése - (DAOP-2009-4.1.3/B)

Cél: Oldalkosár utcai Bölcsőde 25 férőhellyel történő bővítése – emelet ráépítéssel, régi épület felújítása, munkahelyteremtés /7 fő/, infrastrukturális fejlesztés - új teljes berendezéssel.

Benyújtás: 2009.12.01.

Támogatás:	80.000.000,-Ft
Önerő:	8.000.000,-Ft
Teljes költség:	88.000.000,-Ft

Eredmény: nyert, támogatásról értesítés érkezett. Kedvezményezett: Kapcsolat Központ.

24./ NFÜ: Szociális alapszolgáltatások és gyermekjóléti alapellátásokhoz való hozzáférés javítása (DAOP-2009-4.1.3/A)

Cél: Gondozási Központ új telephelyre költöztetése (Dr. Rapcsák A. u. 52.), régi földszinti épületrész felújítása, infrastrukturális fejlesztés.

Beadás: 2009.12.01.

Támogatás:	76.000.000,-Ft
Önerő:	7.600.000,-Ft
Teljes költség:	83.600.000,-Ft

Eredmény: nyert, támogatásról értesítés érkezett. Kedvezményezett: Kapcsolat Központ.

25./"HÓD - SPA" élményfürdő komplex fejlesztése Hódmezővásárhelyen" (DAOP-2.1.1/A-2008-0008)

Fedett élményfürdő építése a strandfürdő területén.

Pályázó: HVSz. Zrt.

Teljes költség:	2.151.375.485,-Ft
Támogatás összege:	889.163.488,-Ft

Támogatás intenzitása:

41.33%

Önerő összege:

1.262.211.997,-Ft

26./ A közösségi közlekedés feltételrendszerének és infrastruktúrájának komplex fejlesztése (DAOP-3.2.1./A-09-2009-0016)

A konstrukció célja térségi alapon megvalósuló infrastrukturális fejlesztések megvalósítása a közösségi közlekedés feltételrendszerének, és kapcsolódó infrastruktúrájának a fejlesztése érdekében. A helyközi és városi közlekedés gyorsabbá és biztonságosabbá tétele érdekében közlekedésbiztonsági, forgalomtechnikai, irányítási és ellenőrzési rendszerek fejlesztése, kialakítása.

A program értékelési szempontjaira tekintettel a projektben a Népkerti (kis-) illetve a Hódmezővásárhely (nagy-) vasútállomásnál intermodális (több közlekedési forma összekapcsolódása gyalogos, kerékpáros, autóbusz illetve vasút) csomópont kialakítását tervezzük. Az autóbuszok részére korszerű megállóhely kerül kialakításra az útburkolat felújítása mellett, kerékpártárolók elhelyezésével. A Tóalj és a Szőnyi utcák kereszteződésében három irányú körforgalom épülne ki, a csomópont Hősök tere irányában kerülne kiépítése a jelenleg a Kossuth téren található buszmegállóhely. A buszmegálló áthelyezését indokolja, hogy a Tornyai projekt kapcsán a Dr. Rapcsák András utca csökkentett forgalmú utcává kerül átalakításra, mely során az autóbusz forgalom sem közlekedik majd az érintett utcában. A megállóhelyek környékén kerékpártároló elhelyezését is tervezik. Az intermodális csomópont része a Tóalj és az Ady Endre utca kereszteződésében kialakítandó körforgalom is. A projektben szerepelne továbbá Szikáncs és Kútvolgy városrészekben buszforduló felújítása is.

A beruházás költségvetése az alábbiak szerint alakul:

Összköltség: 185.625.000,-Ft

ebből 90 % támogatás: 167.062.500,-Ft

10 % önkormányzati önerő: 18.562.500,-Ft

A pályázat bírálata megtörtént, tartalék listára helyezték.

27. / Hód - Ipari Park iparvágány építése (DAOP – 2009- 1.1.1./A)

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata által benyújtott és Támogatási szerződéssel rendelkező „Hódmezővásárhely Ipari Park iparvágány létesítése” című, DAOP-1.1.1./A-2008-0003 jelű pályázati projekt kapcsán a 2009. január 8-án megkötött támogatási szerződésünktől elálltunk. A szerződés felmondását a DARFÜ Dél - Alföldi Regionális Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft. (továbbiakban: DARFÜ Nonprofit Kft.) 2010. március 9-én írt levelében vette tudomásul.

A gazdasági válság miatt a Hód - Ipari parkban a betelepülni szándékozó cégek, vállalkozások nem az előzetes várakozásoknak megfelelően települtek be. Előzetes tájékozódásunk szerint azonban a vállalkozói kedv visszaesése időlegesnek tekintendő és az iparvágány kiépítésére mutatkozik igény a betelepülni vágyóktól.

A vállalt és DARFÜ Nonprofit Kft-vel egyeztetett ütemterv is úgy alakult, hogy az veszélyeztetheti a projekt pontos határidőinek mentén történő megvalósítását. Az Önkormányzat korábbi levelében jelezte a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség számára, hogy 2010. május 31-én szeretné a projektet megkezdeni, azonban erre vonatkozó hozzájárulás hiányában nagyon korainak tűnt a megvalósítás kezdő időpontja. Ez álláspontunk szerint akár szerződésszegéshez is vezethetett volna, amit Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata a Támogatási szerződéstől való elállással került el.

A lefolytatott egyeztetéseket követően azt is világossá tette számunkra a DARFÜ Nonprofit Kft., hogy a 2010-ben a jelenleg aktuális pályázati kiírásban a pályázat ismételt benyújthatóvá válik az Önkormányzat számára. Mindezek tudatában a jelenleg folyamatban

lévő „Az üzleti infrastruktúra és a befektetési környezet fejlesztése- ipari parkok, iparterületek és inkubátorházak támogatása” című pályázati felhívás keretében az iparvágány építési pályázat ismételt benyújtásra került.

Figyelemmel a fentiekre Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata jelentkezne a fenti pályázati felhívásra annak érdekében, hogy a Hódmezővásárhelyi Ipari Parkban található 6502/16, 015/10, 015/9, 015/8 és 6500/3 hrsz - ú ingatlanokon, illetve fenti ingatlanokat érintve iparvágány nyomvonala megvalósulhasson.

A jelen pályázat keretében elnyerhető támogatás mértéke: minimum 10 millió Ft., de maximum 400 millió Ft lehet.

A pályázat beadási határideje: 2010. április 30.

A pályázatok elbírálása egyszerre történik a beadási határidő lejártát követően.

A DAOP pályázat költségvetése az alábbiak szerint alakul:

Összköltség (a pályázható részre):	603 680 500,-
ebből 50 % támogatás:	301 680 500,-
50 % önkormányzati önerő:	301 680 500,-

Fentiekén túlmenően a projekt teljes költségvetése 900. 000. 000 Ft, mely az ipari parkon kívüli területeken megvalósítandó projekt elemeket tartalmazza. Ezek a területek a vasúti biztosító berendezések kiépítését, illetve a 4415. jelű (Szikáncs felé vezető út) útkorrekció elkészítését érintik, melyek költségeik az Önkormányzatot terhelik, hiszen az a pályázatban nem elszámolható költség.

28./ Megyei jogú városok városrehabilitációs témájú kiemelt projektje - Szabadság téri szociális városrehabilitáció II. ütem (DAOP-2009-5.1.2)

Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzata benyújtotta a Tornyai János Kulturális Városrehabilitációs projektjét, ezen kiíráshoz kapcsolódóan az Önkormányzatnak a DAOP-2009-5.1.2/C pályázati kiírás keretében kötelező szociális célú városrehabilitációs témájú projektjavaslatot is beadnia. E projekt akcióterülete a Szabadság tér és környéke. Hódmezővásárhely számára fenntartott pályázati támogatási „keret” összesen 699.000.000 Ft.

A projekt célja a szociálisan hátrányos lakóterületeken a minőségi lakókörnyezet biztosítása és a lakóépületek energiahatékonysági korszerűsítése, továbbá a helyi identitást, közösségformálást erősítő terek, létesítmények fejlesztése az akcióterületi és annak közvetlen környezetében élő lakosság szociális kohéziójának erősítése érdekében

A tervezett szociális célú városrehabilitációs projekt keretében előreláthatóan 7 Szabadság téri társasház homlokzati felújítása, nyílászáró cseréje, tetőszerkezetének javítása valósul meg, melyekben az Önkormányzati tulajdon eléri a 10%-ot. Helyreállításra kerülnek a tér út és járda felületei, valamint a zöldfelületek megújítása és játszótér telepítése valósul meg. A meglévő víz és szennyvíz közművek cseréjét is tervezzük megvalósítani, amivel az elöregedett acél és azbeszttartalmú ivóvíz csöveket, illetve a beton anyagú szennyvíz vezetékek cseréje történik meg.

Megújul a Szent István Általános Iskola Szent István tér 3. szám alatti épületének homlokzata, továbbá az épületben, új, közösségi funkció kerül kialakításra, ahol a téren, illetve a közelben lakók számára elérhető és hasznos közösségi programok, segítő foglalkozások kerülnek

megtartásra. Ezek célja a lakosság helyi kötődésének növelése, hagyományőrzés, munkaerő-piaci beilleszkedés elősegítése, illetve a családok, gyermekek szociális állapotának javítása.

Továbbá megújul a piac piaccsarnoka, melynek korszerűsítésével az akcióterületen élőknek az alapvető, megfizethető szolgáltatások elérhetőségének javítása valósul meg, továbbá munkahelyek teremtése valósul meg.

A Szent István téri templom homlokzatának megújítása szintén szerepel a tervezett tevékenységek között, valamint felújításra kerül a Stadion egyik öltözőrészete is.

A projekt 1. fordulójára a tervezett benyújtás 2010. április 30. Ezt követően 6 hónap áll rendelkezésünkre a 2. forduló benyújtására. A projekt fizikai befejezésére a projekt megkezdésétől maximum 36 hónap áll a rendelkezésére, amelynek keretében az infrastrukturális beavatkozásokat 24 hónapon belül be kell fejezni, a „soft” tevékenységek megvalósítására pedig a 24 hónapon felül további 12 hónap áll rendelkezésre.

A tervezett beruházás teljes költsége: 897.000.000 Ft,
Önerő: 200.000.000 Ft

29./ CENTRAL EUROPE Energiahordozók távmérése, távadatgyűjtése, energiagazdálkodást támogató intelligens rendszer fejlesztéssel (GovernEE)

A pályázat a CENTRAL programba került benyújtásra a 2. (környezetvédelem, fenntartható fejlődés, energia) prioritás keretében.

Az energiabiztonság és a klímaváltozás problémájára vonatkozó erőfeszítéseiben az unió kiemelt hangsúlyt fektet az energia hatékonyság kérdéssére. A pénzügyi válság és az európai gazdaság alulteljesítése következtében még hangsúlyosabbá vált a hatékony energiafelhasználásból származó nyereség fontossága. A tagországok célja megtalálni a kevesebb energiafogyasztást eredményező leghatékonyabb módszereket. Mivel az önkormányzati és kommunális szektorok jelentős energiafogyasztók, illetve az energiaveszteségek jelentős része a középületek nem megfelelő fűtésrendszerének köszönhető, a figyelmet érdemes ezen épületek energetikai helyzetére fordítani.

A GovernEE projekt erre a problémakörre hivatott reagálni, levonva a tanulságot az energiahatékonyság és a megújuló energiaforrások használatára vonatkozó eddigi kezdeményezések eredményeiből.

- **A projekt célja** a középületek és műemléképületek fűtésrendszere energiahatékonyságának javítása.

A projekt elsősorban nem a technológiai innovációra vagy csupán kapcsolati háló építésére illetve tapasztalatcserére fókuszál. A problémát a jó kormányzás szemszögéből közelíti meg. Azáltal, hogy a projekt a politikai szereplők döntéshozással, valamint tervezéssel kapcsolatos kompetenciáinak fejlesztését, valamint a döntéshozók társadalmi felelősségvállalásának erősítését helyezi a középpontba (ezek a jó kormányzás alapelemei), energiatudatos döntéshozással lehetőség nyílik fenntartható fejlődést elérni az energiahatékonyság területén.

A projekt partnerségi köre. Öt országból hét partner (öt önkormányzat és két kutató intézmény) döntött úgy, hogy összefog annak érdekében, hogy közös megoldást találjanak egy mindenkit érintő, ugyanakkor különböző adminisztratív, pénzügyi és jogi környezetbe ágyazott problémára.

A projekt partnerek a következők:

(PP = Project Partner, LP = Lead Partner / Vezető partner)

LP: HU – Hódmezővásárhely Önkormányzata

PP2: DE – Quedlinburg Önkormányzata

PP3: DE – Gotha Önkormányzata

PP4: CZ – Prága Főváros XI. Kerülete

PP5: I – Bologna Önkormányzata

PP6: I - Elméleti és Alkalmazott Ökológiai Központ

PP7: AT – Megújuló Energiaforrások, Energiahatékonyság és Környezetvédelmi Központ

A projekt költségvetése

Összköltségvetés

Finanszírozó	Összeg (EUR)
EU ERDF alap	1 844 595
partner országok állami társfinanszírozása	341 545
magán társfinanszírozás	151 680
	2 337 820

Hódmezővásárhely Önkormányzatának összköltségvetése

Finanszírozó	Összeg (EUR)
EU ERDF alap	576 555
magyar állami társfinanszírozás (10%)	67 830
önkormányzati társfinanszírozás (5%)	33 915
	678 300

30./ Működő kórházak és szakrendelők egészségügyi gép-műszer beszerzése (0600001/2009/CÉL)

Működő kórházak és szakrendelők egészségügyi gép-műszer beszerzése - Erzsébet Kórház Rendelőintézet részére intenzív terápiás eszközök beszerzése CT/DA/EÜ/2009/002

Benyújtva: 2009.04.01.

Támogatásról értesítés: 2009. július 28.

Támogatási szerződés megkötése: 2009.09.08. (0600001/2009/CÉL számú tám. szerz.)

Eszközök beszerzése:

- | | |
|--|-----------------|
| 1. 1 db nagy tudású lélegeztető készülék | 13.020.000,- Ft |
| 2. 1 db mobil lélegeztető készülék | 4.644.000,-Ft |
| 3. 1db beteg melegítő készülék | 1.980.000,-Ft |

Saját forrás: 4.911.000,-Ft (25%)

DARFT támogatás: 14.733.000,-Ft (75%)

Összesen: 19.644.000,-Ft

31./ Teljes közigazgatási területen közvilágítás korszerűsítés, korszerű, energiatakarékos lámpákkal (LED, DML) (KEOP-5.3.)

Beruházás tervezett összege:	749.502.000,-Ft
Támogatás	374.751.000,-Ft
Önerő	374.751.000,-Ft

A pályázat benyújtásra került, bírálat folyamatban.

32./ Németh László Általános Iskola és Gimnázium Árpád utcai Tagintézmény energetikai korszerűsítése (KEOP-5.3.0/A-09-2009-0110)

Beruházás tervezett összege:	142.232.318,-Ft
Támogatás	101.781.446,-Ft
Önerő	40.450.872,-Ft

A pályázat benyújtásra került, bírálat folyamatban.

33./ Kórház "A" épület energetikai korszerűsítése (KEOP-5.3.0/A-09-2009-0110)

Beruházás tervezett összege:	308.540.530,-Ft
Támogatás	152.480.729,-Ft
Önerő	156.059.801,-Ft

A pályázat benyújtásra került, bírálat folyamatban.

34./ Iskolai tehetséggondozás, iskolai tehetséggondozás feltételrendszerének fejlesztése (TÁMOP 3.4.3.-08/2-2009-0021)

Pályázatban résztvevő iskolák: Varga Tamás Általános Iskola, Szent István Általános Iskola, Klauzál Gábor Általános Iskola

Támogatás összege:	18 383 332,- Ft
Támogatás intenzitása:	100%

35./ Egészségre nevelő és szemléletformáló életmódprogramok (TÁMOP 6.1.2./09)

HMJV Önkormányzat a Liszt Ferenc Ének-zenei Általános Iskola, a Németh László Gimnázium és Általános Iskola, a Cseresnyés Kollégium, a HISZK- Eötvös Székhelyintézmény, a Szent István Ált. Isk., a Varga Tamás Ált. Isk. és a Hódmezővásárhelyi Többcélú Kistérségi Társulás a Klauzál Gábor Ált. Isk. vonatkozásában.

Támogatás összege iskolánként:	10 000 000,- Ft
Támogatás intenzitása:	100%

36./ Pedagógusképzések (pedagógiai kultúra korszerűsítése, pedagógusok új szerepben) pályázati támogatás igénybevételéhez (TÁMOP 3.1.5.)

Pályázó: Aranyossy Ágoston EGYMI, Szent István Általános Iskola

Támogatás összege iskolánként:	9 000 000,- Ft
Támogatás intenzitása:	100%

38./ A pedagógiai, módszertani reformot támogató informatikai infrastruktúra fejlesztése - tanulói laptop program (TIOP 1.1.1/09)

HMJV Önkormányzat 5 feladat-ellátási hellyel

Támogatás összege iskolánként: 70 981 600 ,- Ft
Támogatás intenzitása: 100%

39./ Digitális Középiskola Program (TÁMOP 3.2.1.B-09/2)

HISZK Gregus Máté Tagintézmény

Támogatás összege iskolánként: 18 000 000,- Ft
Támogatás intenzitása: 100%

Hódmezővásárhely, 2010. május 26.

Tisztelettel:

Dr. Lázár János
Polgármester
Országgyűlési képviselő